

**Spm. nr. S 621**

Til trafikministeren (22/11 96) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Kan ministeren oplyse, om DSB har regnet på antallet af kunder, som forlader DSB og bruger bilen som følge af den forringede togbetjening af Næstved?«

**Svar (6/12 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB har oplyst, at de udenlandsrejsende, der idag benytter de internationale dagtog fra Næstved, fortsat vil have gode muligheder for forbindelse til udlandet ved at benytte regionaltog mellem Næstved og Nykøbing Falster. I forbindelse med den planlagte omlægning i den internationale trafik vil DSB indsætte nogle regionaltog, der kan erstatte de internationale forbindelser, der har været brugt af pendlere til og fra Næstved. Dette har DSB gjort, både fordi de internationale togs kapacitet er begrænset og fordi flere af de internationale tog ikke længere går på de tidspunkter, der er attraktive for pendlere. Disse ændringer har været drøftet med repræsentanter for pendlere. DSB forventer derfor ikke, at der vil være kunder, der forlader DSB i forbindelse med denne omlægning af den internationale trafik.

Jeg kan henholde mig hertil.

hurtige forbindelser for pendlere til og fra Næstved, jf. mit svar på spørgsmål S 621.

Jeg kan henholde mig hertil.

**Spm. nr. S 647**

Til erhvervsministeren (26/11 96) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Har ministeren et skøn over hvor mange anpartsselskaber, der bliver nødt til at forhøje anpartskapitalen som følge af lovændring pr. 1. januar 1997?«

**Svar (5/12 96)**

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Som bekendt har Folketinget i forbindelse med vedtagelsen af den nye anpartsselskabslov nedsat kapitalkravet fra 200.000 kr. til 125.000 kr. for at hjælpe de anpartsselskaber, som ikke har egenkapital til at gennemføre en kapitalforhøjelse helt op til 200.000 kr.

Ved udgangen af oktober måned 1996 var der i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen registreret 57.359 anpartsselskaber. Den 15. november sendte styrelsen et orienteringsbrev til de ca. 20.000 anpartsselskaber, som endnu ikke har forhøjet kapitalen til 125.000 kr.

**Spm. nr. S 622**

Til trafikministeren (22/11 96) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Kan ministeren oplyse noget om, hvorvidt DSB i sin planlægning anser Næstved station for at være for lille, når den har over 3.000 daglige pendlere og dermed er den største station på Sjælland uden for HT-området?«

**Svar (6/12 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB har oplyst overfor mig, at DSB er fuldt ud opmærksom på den betydning, Næstved har som pendlerstation. Derfor tillægger DSB det også den største betydning, at der er gode og

**Spm. nr. S 648**

Til erhvervsministeren (26/11 96) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Har ministeren et skøn over, hvor stort et provenu Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vil få, som følge af gebyrindbetalingerne fra de anpartsselskaber, der bliver nødt til at forhøje anpartskapitalen pr. 1. januar 1997?«

**Svar (5/12 96)**

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Anmeldelse af en kapitalforhøjelse koster 1075 kr. Hvis alle anpartsselskaberne anmelder en kapitalforhøjelse – og ikke vælger f. eks. at fortsætte som personligt drevet virksomhed – vil