

Svar (6/12 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Overførslen til amterne af den af aftalen omfattede del af hovedlandevejssynet sker ved, at de pågældende strækninger nedklassificeres til landeveje. De nedklassificerede strækninger vil herefter indgå som en del af det amtskommunale vejnet på samme måde som de nuværende landeveje.

Der er ikke med aftalen lagt op til ændringer i det kommunale selvstyre. Det vil således fremdeles være det enkelte amt selv, der bestemmer, hvordan man vil tilrettelægge varetagelsen af vejbestyrelsesopgaven, herunder i hvilket omfang man vil lade »markopgaverne« udføre af egne vejafdelinger.

Spm. nr. S 585

Til trafikministeren (20/11 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for indholdet af ministerens drøftelser med den svenske trafikminister om ScandLines krav om erstatning for den påståede ekspropriation af brugsretten til det ene af de tre bilfærgelejer i Helsingør Havn?«

Svar (6/12 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan oplyse Jens Løgstrup Madsen om, at jeg ikke har drøftet ScandLines krav om erstatning for ekspropriationen af brugsretten til det ene af de tre bilfærgelejer i Helsingør Havn med den svenske trafikminister Ines Uusmann.

Det fremgår af lovforslaget om konkurrerende færgesfart Helsingør-Helsingborg, at der vil blive søgt opnået en forligsløsning om erstatningens størrelse.

Der er på nuværende tidspunkt ingen afklaring i sagen, og jeg henviser i øvrigt til mit svar på spørgsmål S 587 ligeledes stillet af Jens Løgstrup Madsen.

Spm. nr. S 586

Til trafikministeren (20/11 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for ScandLines kapacitet til at overføre passagerer, motorvogne, tog og gods før indførelsen af konkurrence på Helsingør-Helsingborg linien og i dag?«

Svar (6/12 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB REDERI A/S oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

»En færges dækskapacitet måles i personbilenheder (pbe). Lastbiler, busser, campingvogne og tog omregnes til pbe i forhold til det antal pbe, som de fylder på et færgedæk.

I perioden juni-oktober 1996 set i forhold til samme periode i 1995 var kapaciteten pr. time:

	1995	1996
Passagerkapacitet		
højest	4.624	3.929
lavest	4.024	3.274
Personbilskapacitet		
højest	614	526
lavest	533	492«

Spm. nr. S 587

Til trafikministeren (20/11 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for hændelsesforløbet i ScandLines krav om erstatning for den påståede ekspropriation af brugsretten til det ene af de tre bilfærgelejer i Helsingør Havn?«

Svar (6/12 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hændelsesforløbet i ScandLines krav om erstatning i Helsingør-Helsingborg sagen ligner det forløb der normalt foregår i erstatningssager. Således er ScandLines via selskabets advokat fremkommet med et krav om erstatning med