

Spm. nr. S 638

Til trafikministeren (25/11 96) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at en af mange fordele ved IC3-toget er den hurtige accelerationstid, således at man kan stoppe på flere stationer og foretage hurtigere på- og frakørsel fra færges, end med de traditionelle regional-, lyn- og IC-tog, som man især før i tiden havde på IC- og EC-strækningerne?«

Begrundelse

Da man indsatte IC3-togene i Danmark blev det rost for dets mange fordele: det kørte hurtigere, var mere dynamisk, da det ikke var afhængigt af et trækkende lokomotiv, og endelig accelererede det langt hurtigere end de traditionelle togsæt. Man sagde derfor dengang, at der ikke var så mange DSB-stationer, der stod i fare for lukning på hovedstrækningerne, og man mente endog, at der måske kunne blive tale om at genåbne enkelte nedlagte stationer. Spørgeren undrer sig derfor over, hvorfor DSB i forbindelse med køreplanlægningen fra efteråret 1997 har besluttet at ændre standsningsmønsteret, således at EC-togene sydover fra København ikke længere standser på Næstved Station.

Svar (5/12 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB har oplyst, at en af de mange fordele ved IC3-toget er den hurtige accelerationstid. En anden er en højere tophastighed. Begge dele er sammen med gode bremseegenskaber væsentlige forudsætninger for at kunne reducere den samlede rejsetid. En kort rejsetid er formentlig én af de vigtigste faktorer i konkurrencen mellem bil, fly og tog.

Spm. nr. S 639

Til trafikministeren (25/11 96) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Vil ministeren overveje DSB's beslutning om ændring af standsningsmønsteret for EC-togene sydover fra København, således at stop på

Næstved Station stadig indgår i fartplanen fra efteråret 1997?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 638.

Svar (5/12 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I overvejelserne af standsningsmønsteret for EC-togene sydover fra København har DSB vurderet, at en standsning i Ringsted frem for Næstved vil give bedre kundeunderlag, fordi det vil være attraktivt for rejsende ikke blot fra Ringsted, men også fra Roskilde, Sorø og Slagelse. Med den korte rejsetid, som tilstræbes i bestræbelserne på at være konkurrencedygtig i forhold til bil og fly, er det ikke muligt at lade de internationale tog standse i både Ringsted og Næstved.

De udenlandsrejsende, der idag kan benytte de internationale dagtog fra Næstved, vil fortsat have gode muligheder for togforbindelse til udlandet. De rejsende kan benytte regionaltoget fra Næstved til Nykøbing Falster, hvor der kan opnås forbindelse til internationale tog.

Spm. nr. S 640

Til trafikministeren (25/11 96) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Vil ministeren bede DSB overveje at lade EC-togene, for så vidt angår IC3 afgangene, stoppe på Vordingborg Station fra efteråret 1997?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 638.