

På denne baggrund kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet i april 1995 undersøgte forholdene i de nordiske hovedstæder. I såvel Oslo, Stockholm som Helsingfors er det tilladt hyrevogne at benytte busbanen, hvor skiltningen for busbaner er forsynet med en undertavle. Der er således ikke tale om en generel tilladelse.

I Malmø er det ifølge Malmø's gadekontor ligeledes tilladt hyrevogne at køre i busbanen efter samme regler som nævnt ovenfor.

Spm. nr. S 616

Til trafikministeren (22/11 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage i anvendelse for at sikre, at den indgåede aftale mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om amternes økonomi i 1997 ikke medfører et dårligt vejnet, og hvilke kriterier har ministeren lagt til grund for udvælgelsen af de i aftalen omhandlede vejstrækninger?«

Begrundelse

Spørgeren er af den opfattelse, at en yderligere decentralisering af ansvaret for vejinfrastrukturen forstærker en u hensigtsmæssig og ukoordineret ressourceanvendelse på vejområdet. Samtidig er aftalen ulogisk, idet vigtige vejstrækninger som eksempelvis E47 ved Ønslev til Gedser og rute 21 fra Ebeltoft til Randers nedklassificeres.

Svar (5/12 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det vejnet, der ifølge aftalen udgør det fremtidige statsvejnet, er resultat af en politisk aftale. Udgangspunktet for aftalen har, som jeg har oplyst i en række tidligere svar bl.a. til trafikudvalget, været, at statsvejnettet fremover kun skal omfatte de helt overordnede veje, som forbinder landsdelene og landets regioner.

Jeg er selvfølgelig opmærksom på, at det for nogle strækninger kan diskuteres, om de ud fra et funktionelt kriterium bør være stats- eller amtsveje. Derfor har regeringen også i forbindelse med aftalens indgåelse taget forbehold for

Folketingets godkendelse, idet bemærkes, at nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje efter vejlovens § 14 kræver lovhjemmel.

Regeringen går ud fra, at amterne vil være sig deres vejbestyrelsesansvar for de nedklassificerede strækninger bevidst, og i overensstemmelse med det almindeligt gældende princip i vejlovens § 10 vil sikre, at både disse veje og de øvrige landeveje, som amterne hidtil har haft ansvaret for, holdes i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Regeringen er indstillet på at følge udviklingen i de offentlige vejes tilstand på grundlag af de oplysninger, som Vejdirektoratet som sektormyndighed er i besiddelse af, men regeringen har ikke umiddelbart planer om at gribe ind i det kommunale selvstyre med henblik på styring af amternes indsats i forhold til den del af de offentlige veje, for hvilke amterne er vejbestyrelse.

Spm. nr. S 519

Til justitsministeren (14/11 96) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at det gamle Tinghus i Nørresundby er solgt til Nørresundby Daghøjskole, og såfremt svaret er bekræftende, vil ministeren da oplyse, om bygningen har været udbudt offentligt, hvilken pris ejendommen er handlet til, handelsvilkårene og overtagelsestidspunktet?«

Svar (3/12 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har ved slutseddel af 25. oktober 1996 og 13. november 1996 solgt den omhandlede ejendom, beliggende Tinghusgade 3, 9400 Nørresundby, til Nørresundby Daghøjskole. Slutsedlen er betinget af de bevilgende myndigheders godkendelse af aftalen.

Ejendommen er solgt efter reglerne i Finansministeriets cirkulære af 6. januar 1995 om almindelige regler for salg af statens faste ejendomme og er således solgt efter forudgående offentligt udbud. Den praktiske gennemførelse af salget er forestået af ejendomsmæglerfirmaet Theilmann & Timsgaard, Aalborg.

Ejendommen sælges til højstbydende af 5 tilbudsgivere for 3.365.000 kr.