

»I de kontrakter om anlæg af minimotoens 1. etape, imellem Nørreport og Amager, og en del af 2. etape, imellem Nørreport og Frederiksberg Station, som Ørestadsselskabet og Frederiksbergbaneselskabet indgik den 3. oktober 1996, er der stillet en række krav til de kabeltyper, der må anvendes ved anlæg af minimotoen.

For det første hedder det i kontrakten, at entreprenøren ved valg af kabeltyper skal foretage en generel vurdering af de miljømæssige konsekvenser, herunder en vurdering af risikoen for røgdudvikling samt udvikling af giftige gasarter og ætsende gasarter ved en eventuel brand. Denne vurdering vil indgå ved myndighedernes godkendelse af minimotoen.

For det andet er det et krav, at alle kabler i tunnelstationerne skal være halogenfri, dvs. uden PVC.

For det tredje skal alle kabler opfylde normkrav i IEC 332, »Flame-Retardant Characteristics of Electric Cables«. Kabler til vigtige funktioner skal endvidere opfylde kravene i IEC 331 »Fire-Resistant Characteristics of Electric Cables«.

De enkelte kabler er ikke specificeret endnu. Det bliver de i forbindelse med detailprojekteringen. Det er dog allerede nu besluttet, at alle højspændingskabler, dvs. alle store kabler, vil blive halogen frie og altså uden PVC.«

Spm. nr. S 674

Til indenrigsministeren (27/11 96) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Hvorledes varetager ministeren sin tilsynspligt, herunder anvendelse af kommunestyrelseslovens § 61, til at sikre, at amtsråd og kommunalbestyrelser ikke gennem tilskud til privat restaurationsvirksomhed overskrider kommunalfuldmagtens grænser?«

Begrundelse

En række skandaler i forbindelse med kulturarrangementer og museumsdrift har afsløret, at privat restaurationsdrift (forpagtning eller lignende) subsidieres direkte eller indirekte gennem tilskud eller særlig lempelig behandling af de pågældende restauratører fra kommuners side og derved påfører private restauratører, der

ikke modtager tilskud, en helt urimelig konkurrence.

Private restauratører har i medierne henledt opmærksomheden på de pågældende forhold.

Svar (6/12 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Indenrigsministeriet varetager det almindelige kommunale tilsyn med amtskommunerne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner, jf. § 47, stk 1, i lov om kommunernes styrelse (lovbekendtgørelse nr. 615 af 18. juli 1995) og § 45 i lov om Københavns Kommunes styrelse (lovbekendtgørelse nr. 616 af 18. juli 1995).

Det almindelige tilsyn med primærkommunerne varetages i følge § 47, stk. 2, 1. pkt., i lov om kommunernes styrelse af de for hvert amt nedsatte tilsynsråd.

De kommunale tilsynsmyndigheder har pligt til at rejse sag, såfremt der er en vis sandsynlighed for, at der foreligger en ulovlighed af en vis klarhed. Dette gælder, uanset om tilsynsmyndighedens viden om forholdet stammer fra en borgerhenvendelse, et medlem af et kommunalt råd, andre myndigheder eller fra pressen.

Såfremt tilsynsmyndigheden bliver opmærksom på et sådant forhold, vil tilsynsmyndigheden normalt indhente en udtalelse fra vedkommende kommunale råd.

Tilsynet med, at kommuner og amtskommuner ikke gennem tilskud til privat restaurationsvirksomhed overskrider kommunalfuldmagtens grænser, udøves på samme måde som det kommunale tilsyn i øvrigt.

Spm. nr. S 615

Til trafikministeren (22/11 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at det blandt andet i Oslo og Malmø er tilladt for taxaer at benytte busbaner?«

Svar (5/12 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til brug for en besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet.