

karakter og omfang, og at Arbejdsministeriet gerne deltager i drøftelser herom.

Spm. nr. S 603

Til arbejdsministeren (22/11 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysning om, hvorvidt det er en udbredt praksis på AMU-centrene, at lokale bilhandlere leverer biler, der skal klargøres, således at AMU-kursisterne kan øve sig på disse biler, med den følge at bilhandlerne får deres biler klargjort gratis?«

Begrundelse

I Århus-området er det en udbredt praksis, at bilhandlere stiller biler til rådighed for AMU-centrenes kursister. De kan så klargøre disse biler som led i træningen på centret. Imidlertid betaler bilhandleren ikke for dette og opnår dermed at få udført gratis arbejde.

Det er også blevet praksis, at AMU-centrene udlåner kursister i 1 måneds gratis praktik i virksomheder.

Begge dele er med til at ødelægge mulighederne for at skabe rigtige jobs.

Svar (4/12 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg har bedt Arbejdsmarkedsstyrelsen om at indhente de relevante oplysninger, og styrelsen har oplyst følgende:

Der er foretaget en høring af samtlige AMU-centre, og denne høring viser, at det eneste center, der afvikler kurser, hvor der stilles biler til rådighed for undervisningen af lokale bilforhandlere, er AMU-Center Århus.

Det pågældende kursus – Klargørings- og altnuligmand i autobranschen – er et uddannelsesprojekt, der er udviklet og gennemført i henhold til aftale med RAR-Århus. Kursets formål er – bl.a. gennem kursisternes arbejde med klargøring af biler – at give kursisterne kendskab til og erfaring med de daglige rutiner på et autoværksted, miljøkrav i branchen, arbejde med reservedelskataloger, affaldssortering, rengøring af værksted og værktøj, brandsikkerhed,

kundebetjening osv. Derudover indgår almene elementer som dansk, regning edb mv.

AMU-Center Århus har oplyst, at der i perioden 19. februar 1996 til 27. november 1996 har været anvendt ca. 60 biler udlånt af bilforhandlere. De 60 biler er stillet til rådighed af 18 forskellige bilforhandlere.

AMU-Center Århus har endvidere oplyst, at ordningen med lån af biler til brug for undervisningen er et nødvendigt led i afviklingen af det pågældende kursus, og at bilerne må betragtes som nødvendigt kursusmateriale.

Udlånsordningen er etableret som et led i et samarbejde mellem centret og bilforhandlerne, idet bilforhandlerne til gengæld for klargøringen påtager sig en række forpligtelser:

- de stiller praktikpladser til rådighed for kursisterne
- de indgår i en systematisk evaluering af arbejdet
- de påtager sig endelige det økonomiske ansvar for eventuelle skader, fejlbehandling af bilerne mv.

For så vidt angår spørgsmålet om udlån af kursister, er der tale om, at der i kursusforløbet er indlagt praktik på et autoværksted efter helt sædvanligt mønster for sådanne uddannelsesforløb, hvorefter der som hovedregel indgår virksomhedspraktik af 2-4 ugers varighed.

Praktik i et uddannelsesforløb er en vigtig del af uddannelsen, idet praktikopholdet giver kursisterne et indblik i, hvorledes de kvalifikationer, de har tilegnet sig i undervisningen, faktisk anvendes på virksomhederne og dermed et indtryk af sammenhængen mellem teori og praksis.

Praktikanter udfører i øvrigt ikke selvstændig job og erstatter ikke ordinært ansatte, men er i en oplæringssituation, hvor de typisk følger de øvrige ansatte gennem praktikforløbet.

Jeg kan henholde mig til styrelsens redegørelse og skal i øvrigt bemærke, at jeg ikke finder, at gennemførelsen af det pågældende kursus er med til at ødelægge mulighederne for at skabe rigtige job. Jeg finder tværtimod, at praktikopholdet og det realistiske i kursussituationen er med til at give kursisterne nogle bedre kvalifikationer og en bedre viden om, hvad et fremtidigt job inden for området kræver af dem. Det er også en god mulighed for bilforhandlerne til dels over for AMU-centret at påpege evt. mangler ved kurset, og dels at få et indtryk af, om der blandt kursisterne er personer, som det kunne være aktuelt at ansætte efterfølgende.