

hr. Flemming Hansen, som dengang sagde, at det her var redningen for dansk søfart, om hr. Flemming Hansen er tilfreds med, at der nu lige inden for 3 måneder er røget 563 danske søfolk.

Jeg mener, at det er i direkte modstrid med, hvad de borgerlige partier på daværende tidspunkt sagde. Med den fart, der er i fyringerne, er der ikke nogen danske søfolk tilbage i danske skibe i år 2001, så jeg vil nok foreslå, og jeg håber, at erhvervsministeren vil gøre det, at vi, når der nu er ca. 100 danske søfolk tilbage, bevarer skoleskibene »Danmark« og »Georg Stage«, således at de sidste 100 kan komme dér om bord, og så kan vi fremvise dem ved højtidelige lejligheder og sige: Det var den danske sømandsstand, og det er resterne af den. Det er dér, det går henad. Jeg håber, hr. Flemming Hansen vil svare på det her.

Der er også nogle ændringsforslag gående ud på, at vi mener, at der skal være duelighedsbevis for alle, der køber et skib og sejler et skib, altså et fritidsfartøj, der er over 5 m. Det er fantastisk, at folk kan gå ud og købe sig en stor båd til ½ mio. kr.; de har aldrig set et søkort, de drøner bare derudad. Der er mange, der tror, at der ikke er noget, der hedder vejregler til søs. Det er der altså. Så derfor har vi fremsat det forslag igen.

Med hensyn til søfartsuddannelser støtter vi det forslag, der ligger.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende lovforslag nr. L 48: Forslag til lov om ændring af sømandsloven og søloven. (Fratrædelsesgodtgørelse, hviletid og Luganokonventionen).

§§ 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der foretoges dernæst afstemning vedrørende lovforslag nr. L 49: Forslag til lov om skibes besætning.

§ 1, ændringsforslag nr. 6 uden for betænkningen af erhvervsministeren, § 2, således ændret, og §§ 3-5 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 1 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF) forkastedes, idet 14 stemte for, 105 imod.

Ændringsforslag nr. 2 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF) forkastedes uden afstemning.

§§ 6-8 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF) forkastedes, idet 15 stemte for, 103 imod.

§ 9 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF) forkastedes uden afstemning.

§§ 10-24, ændringsforslag nr. 7 uden for betænkningen af erhvervsministeren, § 25, således ændret, og § 26 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 5 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF) forkastedes uden afstemning.

§§ 27-32 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der foretoges sluttelig afstemning vedrørende lovforslag nr. L 50: Forslag til lov om søfartsuddannelse.

§§ 1-19 vedtoges uden afstemning.