

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

### Afstemning

§§ 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 8) Anden behandling af lovforslag nr. L 48: Forslag til lov om ændring af sømandsloven og søloven. (Fratrædelsesgodtgørelse, hviletid og Luganokonventionen).

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 30/10 96. Første behandling 15/11 96. Betænkning 10/12 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges:

### 9) Anden behandling af lovforslag nr. L 49: Forslag til lov om skibes besætning.

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 30/10 96. Første behandling 15/11 96. Betænkning 10/12 96. Ændringsforslag nr. 1-5 af 11/12 96 uden for betænkningen af Tommy Dinesen (SF). Ændringsforslag nr. 6 og 7 af 11/12 96 uden for betænkningen af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen)).

Der var ikke stillet ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 5 ændringsforslag af Tommy Dinesen (SF) og 2 ændringsforslag af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

### 10) Anden behandling af lovforslag nr. L 50: Forslag til lov om søfartsuddannelse.

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 30/10 96. Første behandling 15/11 96. Betænkning 10/12 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

### Forhandling

#### Tommy Dinesen (SF):

SF har lovet at redegøre for vores stillingtagen til de tre foreliggende lovforslag ved anden behandling.

Med hensyn til lovforslag nr. L 48 kan jeg sige, at det er bemærkelsesværdigt, at vi har et lovforslag her, der siger, at søfolkene nu skal have en hvilepause på 10 timer. Det er selvfølgelig et fremskridt; det var vi også indstillet på at støtte, og det gør vi stadig væk.

Men samtidig har man i ILO i Genève vedtaget, at hviletiden skal være 11 timer. På den baggrund vil vi ikke stille et ændringsforslag på 11 timer, for vi er bange for, det bliver stemt ned. Men ministeren har svaret, at det nu lægges op til organisationerne at finde en løsning på problemet, så det accepterer vi.

Lovforslag nr. L 49 er der i hvert fald nogle problemer i for SF, og det hænger sammen med, at man i Dansk Internationalt Skibsregister ikke skal have et dansk sønæringsbevis. Det skal man have i danske skibe, og sidste uge kom der så en opgørelse gående ud på, at der nu igen var 563 danske søfolk, der inden for et kvartal var blevet udskiftet med udlændinge. Det mener vi man kan klare ved, at alle, der sejler i danske skibe, skal have et dansk sønæringsbevis. Ellers får man altså to forskellige klasser i det her samfund til søs. Det har man måske i forvejen, men man får det i hvert fald til søs. Altså dér, hvor der er udlændinge, kan man sejle med revl og krat, og dér, hvor der er danskere, skal man altså have højere kvalifikationer. Vi mener, at det skal være ens alle steder.

Jeg vil godt spørge – jeg så nemlig, at hr. Flemming Hansen var til stede, og hr. Flemming Hansen er en af de få ordførere, der også var i Folketinget, da vi i sin tid diskuterede Dansk Internationalt Skibsregister – jeg vil godt spørge