

Vi vil altså afvente den rapport eller det udvalgsarbejde, der kommer fra Trafikministeriet og Justitsministeriet, og så vil vi se på sagen igen. På nuværende tidspunkt kan vi ikke støtte forslaget.

#### **Tom Behnke (FP):**

Efter Fremskridtspartiets opfattelse burde man fuldstændig privatisere parkeringskorpserne. Det kunne lige så vel være private firmaer, som stod for den kontrol.

Det er sådan i dag, at kontrollen hører under politiet. I Københavns og Frederiksberg Kommuner ligger den dog under kommunen som følge af et lovforslag, som blev vedtaget for et par år siden. Dengang stemte Fremskridtspartiet for, at man overførte kompetencen fra politiet, så det var kommunen, der fik den, og i den anledning påpegede vi, at det, vi helst havde set, var, at man havde lavet en fuldstændig privatisering. Men vi støttede som sagt forslaget dengang, og derfor vil vi også støtte forslaget, vi behandler i dag.

Det er efter Fremskridtspartiets opfattelse et skridt i den rigtige retning, at man lægger kontrollen ud til kommunerne og væk fra politiet, så det ikke længere er en politimæssig opgave, men en kommunal opgave at sørge for at pålægge de afgifter, der skal pålægges, og føre den kontrol, der skal føres. Man kan jo sige, at der i virkeligheden kun er tale om en fysisk placering af de pågældende medarbejdere, altså om deres arbejdsgiver er politiet eller kommunen eller, som Fremskridtspartiet foreslår, en privat person eller et privat firma.

Det, der selvfølgelig står tilbage, er spørgsmålet om økonomien. Hvad med økonomien? De penge, der kommer ind, i hvilken kasse skal de lægges? Her er jeg enig med de ordførere, der har været inde på, at i det øjeblik, man lægger kompetencen over til kommunerne, må der også ske en udligning over for staten, som hidtil har fået indtægterne.

Jeg synes også, jeg ved denne lejlighed – ligesom da vi i sin tid vedtog loven om, at Københavns og Frederiksberg Kommuner kunne overtage kontrollen – vil nævne problemet med, at man med denne ordning har to forskellige girokort, nemlig det girokort, som de kommunale parkeringsvagter kan udstede, og de girokort, politiet kører rundt med. Det er ikke hensigtsmæssigt, at man har to forskellige kort, det ville være nemmere og smartere, hvis man kun havde ét.

Det sidste, jeg vil påpege, og som jeg synes har haltet meget i den periode, hvor kontrollen har været lagt ud til Københavns og Frederiksberg Kommuner, er retssikkerheden for de personer, som mener, at den afgift, de er blevet pålagt, har været uberettiget. Det er næsten umuligt for de personer at få afgørelsen omstødt. Det synes vi er problematisk, og derfor vil vi under udvalgsbehandlingen prøve at se nærmere på retssikkerheden. Vi vil skabe en mulighed for, at de, der får pålagt en afgift, også får mulighed for at anke afgørelsen, og at der kan tages en egentlig drøftelse af, om det var rimeligt eller urimeligt, at personen holdt det pågældende sted det pågældende tidspunkt.

Vi vil altså lægge vægt på i udvalgsarbejdet at få retssikkerheden ind – om ikke andet i hvert fald for Københavns og Frederiksberg Kommuner, hvis ikke forslaget her bliver vedtaget. Men hvis forslaget bliver vedtaget, skal princippet gælde i hele landet. Retssikkerheden er nøgleordet for Fremskridtspartiet.

Men som sagt: Vi støtter forslaget og går positivt ind i udvalgsarbejdet.

#### **Jette Gottlieb (EL):**

Enhedslisten synes, det er et udmærket forslag, der her er fremsat. Vi ser det faktisk som et indledende skridt til at sikre, at kommunerne får mulighed for at træffe transportpolitiske beslutninger og føre dem ud i livet, og her tænker jeg selvfølgelig ikke alene på parkering. Jeg tænker også på, at der bliver mulighed for i det hele taget at lave parkeringsrestriktioner, betalingsringe og kræve rejsehjemmel til den kollektive transport ved indkørsel i byer og alle den slags ting. Sådanne redskaber er vigtige for byerne; det er den eneste mulighed, de har for at regulere transportpolitikken på en sådan måde, at der skabes mulighed for at få tålelige vilkår, og derfor ser jeg dette forslag som en indledning.

Jeg har også nogle bekymringer angående retssikkerheden. Det er rigtigt, at der har vist sig nogle problemer i forbindelse med opkrævede parkeringsafgifter. Det er næsten umuligt at få en vurdering af, om de er berettigede eller ej, så der ligger et problem her. Men jeg tror, det også er muligt at løse det, især hvis dette forslag føres igennem.

#### **Arne Melchior (CD):**

CD kan ikke støtte det foreliggende forslag, og årsagerne hertil er analoge med dem, som er fremhævet af ministeren og en række ordførere