

en uge siden stod jeg på denne talerstol og dokumenterede med faktuelle tal, at DSB har fået mindre i tilskud fra staten i 1995, end de fik 10 år tidligere, målt i faste priser. Tilskuddet til DSB er altså gået ned.

Jeg dokumenterede også, at det bidrag, statskassen og skatteyderne yder til DSB, ikke er højere end de fleste andre EU-landes, men lavere end mange EU-landes. Ikke desto mindre bruger hr. Kim Behnke nogle ord, og jeg skal ikke gentage det udtryk, hr. Kim Behnke benyttede tre gange. Det er a la skolegård, og jeg husker fra min skoletid, at der var et udtryk, der hed: Det, man siger, er man selv. Hr. Kim Behnke skulle tage at høre efter, hvad han selv siger.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er meget muligt, at det, man siger, er man selv, men hr. Jens Løgstrup Madsen er ikke konkurrencekommissær. Det er fuldstændig korrekt, som hr. Jens Løgstrup Madsen oplyser over for dette Ting, at hr. Karel van Miert er konkurrencekommissær i Kommissionen. Det turde ikke være nogen nyhed, det er korrekt.

Det fremgår af svaret, jeg gav for et øjeblik siden, at Trafikministeriet har behandlet denne sag og har haft drøftelser på embedsmandsniveau med det kabinet, der hører under den kommissær, der behandler notifikationen af de sociale ruter i forbindelse med lovforslaget om dannelse af DSB Rederi A/S, nemlig kommissær Neil Kinnocks kabinet. Det er dem, mine embedsmænd har haft møde med den 6. november.

Hr. Kim Behnke understregede igen, at det er godt, Kommissionen underrettes. Jeg mener ikke, at der er nogen uoverensstemmelse mellem det, der er svaret, og det, jeg svarede under førstebehandlingen.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Til hr. Tommy Dinesen og hr. Arne Melchior: Folketingets Trafikudvalg har fået oversendt en beretning for årets første 6 måneder med hovedtal og nøgletal for DSB Rederi A/S. Heraf fremgår det, at det sidste afsluttede årsregnskab, nemlig 1995, som årsresultat gav minus 51,2 mio. kr. Det fremgår, at det, der hedder soliditetsgraden i DSB Rederi A/S, er på under 16 pct., på trods af at dengang man vedtog loven, havde man en forudsætning om, at den skulle være på 35.

Det er ikke et foretagende, der går særlig godt, hvis det har et årsresultat på minus 51,2 mio. kr. i 1995. Der er ikke tale om overskud, der er tale om, at de selv oplyser, at de har et minus på 51,2 mio. kr. i deres årsregnskab for 1995.

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Jeg forstår trafikministerens svar på den måde, at ingen af konkurrencekommissær Karel van Mierts embedsmænd har deltaget i mødet den 6. november med Trafikministeriet. Er det korrekt?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastedes, idet 7 (FP, DF og Jens Løgstrup Madsen (V)) stemte for, 106 imod (S, V, KF, SF, RV, EL og CD).

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Anden behandling af lovforslag nr. L 99: Forslag til lov om ændring af statsskatteloven, ligningsloven og andre skattelove. (Ændrede regler om skattefri rejsegodtgørelse og ligestilling mellem personer, der udfører offentligt hverv, og ansatte i private virksomheder samt ændring af 60-dages-reglen for befordringsgodtgørelse).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

(Fremsat 29/11 96. Første behandling 3/12 96. Betænkning 6/12 96. Ændringsforslag nr. 2 og 3 af 9/12 96 uden for betænkningen af skatteministeren (Carsten Koch)).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 2 ændringsforslag af skatteministeren.

Formanden:

Skatteministeren har meddelt, at han ønsker at tage ændringsforslag nr. 1 i betænkningen tilbage.