

Spm. nr. S 535

Til undervisningsministeren (15/11 96) af:

Bodil Thrane (V):

»Hvad er baggrunden for, at Danmarks Lærerhøjskole endnu ikke har fået svar på sin ansøgning om nye lokaler i tilknytning til Ålborg Universitet?«

Begrundelse

Byggedirektoratet har pr. telefon den 5. februar 1996 oplyst, at sagsbehandlingen ville ske i uge 6.

Spørgsmålet rejses på baggrund af en henvendelse fra Danmarks Lærerhøjskole.

Svar (27/11 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Byggedirektoratet har løbende været i kontakt med Danmarks Lærerhøjskole (DLH) om denne sag. I brev af 3. juli 1996, har Byggedirektoratet bedt om DLH's kommentarer til brevudkast til Aalborg kommune med henblik på DLH's protest mod en opsigelse af Aalborg-afdelingens nuværende lejemål til udgangen af 1997.

DLH har afvist at protestere mod opsigelsen.

En mere permanent løsning vil af planlægningsmæssige og økonomiske grunde være mindst 4 år, hvis DLH skal placeres i tæt tilknytning til Aalborg Universitetscenter.

Byggedirektoratet og DLH er påbegyndt en samlet planlægning af institutionens fysiske rammer. Som led heri vil man drøfte forholdene vedrørende Aalborg-afdelingen.

Ad spm. nr. S 443

Fra miljø- og energiministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kristen Touborg stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketings-tidende 1996-97, forhandlingerne side 1662, lød således:

Til miljø- og energiministeren (7/11 96) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget energi der skønsmæssigt anvendes på at transportere et ton husholdningsaffald fra Helsingør til Herning, samt hvor stor en del transport-energiforbruget udgør af den biogasenergi, der i gennemsnit kan udvindes af et ton husholdningsaffald?«

Supplerende svar (27/11 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

»Miljøstyrelsen har fra Helsingør Kommune fået oplyst, at der i gennemsnit pr. uge transporteres 70 tons husholdningsaffald fra Helsingør til Herning. Denne mængde udgør ca. 30% af den samlede produktion i Helsingør (240 tons). Affaldet transporteres på lastbiler med anhænger i containere af 13,5 tons. Hver lastbil kan transportere to containere (27 tons). Det drejer sig altså om 2-3 lastbiler pr uge.

Miljøstyrelsen har anmodet Trafikministeriet om at gennemføre beregninger af energiforbruget ved hjælp af ministeriets Tema-model. Trafikministeriet har i den forbindelse forudsat, at transporten foretages med en 48 tons lastbil fra 1995, der opfylder EURO 1 normerne for udstødningsgasser, og som er lastet med 27 tons. Der regnes med anvendelse af konventionel færge mellem Halskov og Knudshoved. Man er på denne baggrund nået frem til følgende energiforbrug pr. tons affald:

| | |
|---------------|----------|
| Lastbil | 141 MJ/t |
| Færge | 55 MJ/t |

I alt

196 MJ/t

Vedrørende den biogasenergi, der kan udvindes af husholdningsaffald, kan Miljøstyrelsen oplyse, at der normalt produceres 150 Nm³ biogas pr. tons husholdningsaffald. Med en gaskvalitet svarende til den, der normalt produceres fra Herninganlægget (62-69% metan), svarer dette til et energiindhold på ca. 3500 MJ pr. tons affald. Det betyder, at transportenergi-forbruget udgør 5-6% af den energimængde, der kan udvindes af et ton husholdningsaffald.«