

prøvning fås en større grad af klarhed om mål og midler til brug for tilrettelæggelsen af en landsdækkende kampagne.

Når Århus Amt blev valgt som forsøgsamt, var det dels fordi amtet har en storby såvel som kommuner med mellemstore byer samt mellemstore og små landkommuner, og dels fordi amtet har en velfungerende psykiatri. Desuden er der et godt samarbejde mellem kommunerne, socialektoren og sundhedssektoren.

Kampagnen blev afviklet indenfor en ramme på 3 mio. kr., som blev bevilget fra Socialministeriets pulje »Indsats særligt for sindslidende». Forsøgsamtet igangsatte mange forskellige initiativer og udarbejdede et omfattende og varierende informationsmateriale. Indenfor den afsatte ramme for forsøgsprojektet har det selv sagt kun været muligt at fremstille et begrænset oplag af informationsmateriale.

Jeg kan oplyse, at det resterende oplag af informationsmateriale efter kampagnens afslutning er videregivet til Psyk-Info, Psykiatrisk Hospital i Århus, hvorfra materialet kan rekvireres.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der på baggrund af resultaterne og erfaringerne fra forsøgskampagnen i øjeblikket arbejdes på, hvordan en landsdækkende informationskampagne kan tilrettelægges.

Spm. nr. S 511

Til trafikministeren (13/11 96) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren i oversigtsform redegøre for de kommende års forventede trafikinvesteringer på 23 mia. kr. i hovedstadsområdet, herunder fordelingen af de 23 mia. kr., samt hvilke af projekterne der tænkes finansieret via finansloven, og hvorledes de øvrige projekter tænkes finansieret?«

Begrundelse

I forbindelse med diskussionen om en havnetunnel har man i pressen kunnet læse, at ministeren har argumenteret for en havnetunnel ud fra den betragtning, at den kun vil udgøre 2 mia. kr. ud af en samlet investeringsramme på 23 mia. kr. i trafikprojekter i hovedstadsområ-

det, og at de øvrige 21 mia. kr. skal gå til investeringer i kollektiv trafik.

Imidlertid er det også fremgået, at en del – måske alle – investeringerne i de kollektive trafikprojekter tænkes finansieret uden om finansloven bl.a. i forbindelse med omdannelse til aktieselskaber.

Der ønskes med spørgsmålet belyst det samlede billede af hvad projekterne til samlet 23 mia. kr. dækker over, en tidsplan herfor og hvorledes projekterne tænkes finansieret.

Svar (28/11 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I de kommende år er der i hovedstadsområdet lagt op til statslige investeringer i størrelsesorden 23 mia. kr., som navnlig vil gå til udbygning af den kollektive trafik. Projekterne fordeler sig som følger:

1. Nye S-tog	8,0 mia. kr.
2. Opgradering af S-banen	0,9 mia. kr.
3. Privatbaner	0,1 mia. kr.
4. Frederikssundsbanen	1,0 mia. kr.
5. Øresunds landanlæg	5,0 mia. kr.
6. Øresundstog	0,8 mia. kr.
7. Nye regionaltog	0,7 mia. kr.
8. Minimetro, Ørestadsselskab bet	6,3 mia. kr.
9. Vejinvesteringer	0,4 mia. kr.

Investeringer i alt 23,2 mia. kr.

Det bemærkes, at der ikke er taget endelig stilling til alle projekter, ligesom den endelige pris kan ændres.

For så vidt angår anskaffelse af nye S-tog (1), byggeriet af Øresunds landanlæg (5) og etableringen af den nye minimetro (8) vil disse aktiviteter til godt 19 mia. kr. være finansieret uden for finansloven, d.v.s. af de pågældende selskaber.

Investeringer på finansloven vil omfatte forbedring af S-banens infrastruktur (2), anlæg af dobbeltspor til Frederikssund (4), udbygning af bl.a. Helsingør- og Amagermotorvejen (9), anskaffelse af Øresundstog (6) og nye ER-regionaltog bl.a. til hovedstadsområdet (7) samt medfinansiering af nyt materiel til privatbaner – herunder IC2-tog (3). Der er tale om statslige investeringer i størrelsesorden 4 mia. kr.