

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 530

Til justitsministeren (15/11 96) af:

Anne Baastrup (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om den politimæssige konklusion af undersøgelsen af skudulykken den 31. marts 1996 ved Lyngby strand i Thy, og mener ministeren, at den tilsynshavende myndighed har levet op til sit ansvar i denne sag?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. 529.

Svar (28/11 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Statsadvokaten i Ålborg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 510

Til sundhedsministeren (13/11 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvor mange udenlandske læger er ansat i det danske sundhedsvæsen i dag?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 509.

Svar (27/11 96)

Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):

Der findes ingen registrering af, hvor mange udenlandske læger, der er ansat i det danske sundhedsvæsen.

Som en tilnærmet besvarelse af spørgsmålet har Sundhedsstyrelsen oplyst følgende:

Pr. 1. november 1996 havde 495 udenlandsk uddannede læger, der bor her i landet, erhvervet varig dansk autorisation som læge. Pr. samme dato havde 83 udenlandsk uddannede læger erhvervet midlertidig dansk autorisation som læge.

Spm. nr. S 499

Til trafikministeren (12/11 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt Vejdirektoratet er indstillet på at godkende forbedringer af færdselsikkerheden og bevilge deres andel af midler til f.eks. rundkørsler eller trafiklys ved til- og frakørslerne ved Kalundborg, specielt ved Øster Havnevej, på baggrund af den stærkt forøgede trafik, som den konstante forøgelse af færger og færgegangster og -afgange til Kalundborg havn har afstedkommet?«

Begrundelse

Inden for de sidste to år er der kommet tre nye færger mellem Kalundborg og Århus med Cat-Links indsættelse af de hurtiggående bilbærende færger.

Det siger sig selv, at den voldsomme forøgelse af trafikken til og fra havnen, med godt en times interval, vil det få alvorlige trafikale følger.

Ifølge Kalundborg Folkeblad har det været umuligt for kommunen at få et positivt svar fra Vejdirektoratet på spørgsmålet om at få afhjulpet de vejsmæssige problemer, der især opstår i forbindelse med ilandkørsel samt arbejdsplads-trafikken i området.