

ikke noget, at man i denne situation kan finde en masse historier om lige præcis den erhvervsgruppe, man ikke synes om, om, at de kan ligge dér og lave deres mad selv, og så kan de spare. Det kan en kontorchef fra Finansministeriet også, når han er i Bruxelles. Han kan også spare, og han kan også sikre sig, at han ikke får brugt diæterne. Så dér er det igen ens for alle, for det kan selvfølgelig ske, at man ikke kommer til at bruge pengene, men det gælder for alle grupper, og derfor skal reglerne være ens.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Hr. Frank Aaen for en kort bemærkning, og så agter jeg snart at gå videre i ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Det skal være ens for alle, og sådan er det også; alle kan mod dokumentation få dækket deres udgifter, og sådan bør det blive ved med at være.

Det, vi skændes om, er, når man ikke skal dokumentere udgifterne, og så er det, at der er opstået alle de urimeligheder, hvor nogle grupper har været dygtigere end andre til at sørge for, at de fik en ordning, der gav dem et konsekvent stort overskud, hver gang de var ude at rejse.

Og for at der ikke skal være nogen tvivl om, at det ikke specielt er chaufførerne, jeg er ude efter, kan jeg tage et eksempel fra mine egne rækker: Jeg kender fagforeningsfunktionærer, som er nødt til at rejse et vist antal dage om måneden for ikke at have for lidt penge i posen, når de er færdige.

**Flemming Hansen (KF):**

Lovforslaget er en konsekvens af den ulovlige arbejdsnedlæggelse, eksportchaufførerne foretog i sidste uge, og som blev afsluttet torsdag aften. Der findes efter Det Konservative Folkepartis opfattelse ingen undskyldninger for ulovlige arbejdsnedlæggelser, men der kan godt findes forståelse for dem. Den helt urimelige og amatøragtige behandling, skatteministeren har givet denne sag, har medvirket til en forståelig harme hos langturshaufførerne.

Siden januar måned i år har skatteministeren skullet komme med et oplæg til nye regler for bl.a. langturshaufførerne, men intet er sket. Dette til trods for at et stort flertal i Folketinget i foråret 1996 i forbindelse med Fremskridtspartiets lovforslag nr. L 224 accepterede at afvente

det udredningsarbejde, ministeren lovede ville komme, så det er måske ikke så mærkeligt, at der kom en reaktion på skatteministerens larmende tavshed.

Når vi dertil lægger skatteministerens kluntede optræden i Padborg i sidste uge, hvor han drog ud som en anden Karl Smart og vendte tilbage som en uheldig helt, da han forsøgte at belære tusindvis af ophidsede chauffører, må man nok sige, at regeringen og skatteministeren endnu en gang inden for få uger opnåede at fremkalde hovedrysten og skuldertræk hos alle danskere. Alle undrer sig med rette over denne happening, især når man tager i betragtning, at skatteministeren er udgået fra Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

Men situationen blev afdramatiseret torsdag aften, ikke efter at regeringens forslag kom, men efter SF's forslag om, at skatteministeren skulle tilkendegive, at han ville fremlægge resultatet af kulegravningsarbejdet fra de forskellige grupper inden 1. april 1997. Det, man altså ikke har kunnet nå på et år, skal nu nås inden 1. april.

Jeg synes i øvrigt, at det er bemærkelsesværdigt, at denne tilkendegivelse ikke er nævnt med ét ord i bemærkningerne til lovforslaget, for det har skatteministeren jo sagt. Det er ikke, fordi vi tror, at han vil løbe fra sit ansvar, men dette bekræfter blot endnu en gang den amatøragtige måde, som regeringen har behandlet denne sag på.

Med hensyn til lovforslaget er vi overvejende positive, først og fremmest på grund af kulegravningsarbejdet, men også fordi det er et skridt i den rigtige retning: størst mulig ligestilling på området. Men det bliver meget svært for skatteministeren at skabe ligestilling.

Vi har op til denne debat hørt om store forskelle med hensyn til forventningerne, f.eks. fra fagforeningsfunktionærer og deres modpart på arbejdsgiverside, og flere af os har her i eftermiddags haft kontakt med nogle fra Øresundsforbindelsen, som fortæller, at de har nogle helt andre regler: De første 28 dage, de arbejder, får de 386 kr., og resten af den tid, de arbejder i de næste 6 år, som det vist tager at bygge forbindelsen, får de 261 kr. i fradrag.

Der er altså mange forskellige overvejelser, som regeringen skal gøre sig, og der er mange kulegravninger, som skal foretages. Jeg siger bare, at det er mærkeligt, at de kan nå det på 3½ måned – så skal vi endda trække jul og nytår fra – når de ikke hidtil har kunnet nå det på et helt år.