

korrekt. Jeg har bare ikke set noget lovforslag, hvori det har stået, heller ikke i udkast og heller ikke i ordførerkredsen. Det, der er at sige til det, er, at skatteministeren åbenbart er blevet klogere undervejs, så det dér ynk kan hr. Flemming Hansen holde for sig selv.

Til hr. Nødgaard vil jeg bare sige, at det, der skal ske indtil 1. april næste år, er, at man skal undersøge de forskellige forhold. Det, det drejer sig om, er, at vi har meget forskelligartede grupper. Hvad er det for nogle størrelser, det handler om?

Hr. Nødgaard er meget optaget af, at vi skulle have siddet og smølet, men hr. Nødgaard er i stand til her at sige, at vi skal give det beløb, mens vi andre har siddet og brugt masser af tid på at forsøge at undersøge det.

Nu gør vi det så en gang til, bl.a. fordi vi har fået bygningshåndværkere, broarbejdere og alle mulige andre grupper blandet ind i det her, hvad de ikke var fra starten.

Det er da ikke sådan bare lige at gøre, må jeg sige til hr. Nødgaard, og det er derfor, vi har tænkt os at undersøge det.

Erik Jacobsen (V):

Den socialdemokratiske ordfører nævnte, at Venstre har været inde i en overbudspolitik. Lad mig dertil sige, at Venstre for lang tid siden har meldt et beløb ud inden denne konflikt, og det er et beløb, vi står ved.

Men lad mig så sige: Hvem er det, der har indtaget en slingrekurs under konflikten? Det er Socialdemokratiet.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Flemming Hansen for en kort bemærkning og derefter hr. Jacob Buksti. Og så kan vi vist gå videre i ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg er enig med formanden, og det skal nok blive min sidste korte bemærkning i denne omgang.

Hr. Jacob Buksti siger, at han ikke har set noget lovforslag med 200 kr. Nej, det blev til 250 kr., fordi det gik op for skatteministeren, at 200 kr. ikke var nok til at få chaufførerne i arbejde.

Så siger hr. Jacob Buksti, at skatteministeren jo så er blevet klogere undervejs. Ja, og jeg tror næsten, jeg tør garantere hr. Jacob Buksti for, at skatteministeren bliver klogere endnu.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jamen det er jo formidabelt, så mange der kan blive klogere.

Jeg har her, vil jeg sige til hr. Flemming Hansen og hr. Erik Jacobsen – som jeg ved har tilknytning til vognmandsbranchen – en artikel, som var slået stort op i Jyllands-Posten den 10. august. Overskriften er: »Chauffører vandt kampen om fradrag«.

De vandt kampen, og hvad er det for en sejr, de har vundet? Det er, at 6.000 danske eksportchauffører har vundet kampen om det skattefradrag på 150 kr. pr. døgn, som Ligningsrådet vil tage fra dem. Man har forhandlet sig til en kompensation for det mistede fradrag, som betyder, at chaufførerne holdes skadesløse. Det vil sige, at sejren i august drejer sig om 150 kr., så det er ikke kun skatteministeren, der er blevet klogere, det er åbenbart også alle mulige andre.

Og så kunne jeg godt tænke mig at spørge hr. Erik Jacobsen – det kan være, han kan komme senere – for det er i hvert fald forbigået min opmærksomhed, hvad det er for et beløb, Venstre har meldt ud for lang tid siden. Jeg vil gerne høre, hvad det er for et beløb, og hvad der er grundlaget for det beløb. Jeg har ikke hørt det, men min uvidenhed er åbenbart grænseløs.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Peter Brixtofte som ordfører.

Peter Brixtofte (V):

Denne sag drejer sig i høj grad om principper: Skal vi behandle folk ens, eller skal vi behandle dem forskelligt? Skal der være forskel på at være ansat privat og i det offentlige? Skal man have det bedre som direktør end som chauffør? Derfor drejer det sig i høj grad om principper. Det er et spørgsmål om at behandle danskerne lige, når de er i de samme situationer.

Piet Hein skrev følgende i »Fårene og bukke-ne«:

»At lave en primitiv filosofi med båse, som men'skene inddeles i er en fejl, hvoraf alle folk lider. Vi er nogle stykker, som kun kan forstå én måde at inddele men'skene på: man skal dele dem i individer.«

Vi har i dag en lovgivning med nogle skattefrie godtgørelser og andre regler, hvor man er delt op efter, om man er chauffør eller handelsrej-