

Venstre og Det Konservative Folkeparti selv har underskrevet, og der fremgår det, at trafikministeren på grundlag af nærværende aftale vil søge notifikation osv., osv.

Det er altså noget, man selv har aftalt den 14. maj. Nu spørger jeg så i dag, når vi har den konkrete sag: Hvorfor skal lige præcis det her element ikke til notifikation? Det må de to partier da kunne svare på. Det er jo ikke Fremskridtspartiet, der har indgået den aftale; det er Venstre og Det Konservative Folkeparti, som henholdsvis har indgået aftalen og nu også bakker ministeren op med hensyn til, at det ikke skal til notifikation.

For os er det meget klart. Ministeren har i dag beskrevet, at der er tale om at støtte DSB Rederi, altså statsstøtte, og det skal sendes til notifikation. Det er ikke noget, Fremskridtspartiet har fundet på. Det er de EF-aftaler, vi alle sammen har været med til at indgå – mere eller mindre.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikkast (KF):**

Ja, så ved jeg snart ikke, hvordan jeg skal forklare det. For det skal foregå bagefter, når vi har vedtaget det. Hvad skulle vi ellers søge om?

**Tommy Dinesen (SF):**

Da denne sag kom frem, var der nogen uklarhed med hensyn til nogle af de tal, der lå i aftalen, og jeg har bedt om, at vi kunne få nogle oplysninger derom.

Jeg vil godt sige – jeg har været inde på det tidligere i dag – at der er lavet mange dårlige aftaler mellem regeringen og V og K. Det, man aftalte i sin tid, var jo, at DSB Rederi skulle betale 1,2 mia. kr. til DSB; de penge kan de ikke få, de kan ikke låne dem nogen steder.

Vi er indstillet på at hjælpe set ud fra, at vi jo nok synes, at DSB Rederi er blevet noget snydt i den her sag, og vi har også haft finansministeren i Finansudvalget for at diskutere det. Vi mener, at prisen for DSB Rederi er for høj, og det, der så er sket, er, at man laver det her med, at DSB Rederi får nogle af de grunde, hvor der ligger nogle færgeløjer, som de anløber. Det synes vi ærlig talt er fornuftigt, og jeg kan ikke se, hvorfor DSB skulle eje de dér grunde.

Så med baggrund i det og med baggrund også i HH-linjen, der er nævnt, mener vi ikke, at EU skal blande sig mere end højst nødvendigt, i hvert fald ikke, når det ikke er fornuftigt.

Vi kan derfor ikke støtte det forslag, der ligger fra Fremskridtspartiet.

**Jette Gottlieb (EL):**

Enhedslisten er af den opfattelse, at DSB Rederi har brug for denne kompensation i forhold til alle de omskifteligheder, de har været ude for.

Så vi kan heller ikke støtte tilbagetrækningen af aktstykket.

**Egil Møller (DF):**

Forslaget fra hr. Kim Behnke, har vi lige hørt fra ministerens side, bygger på misforståelser. Vi har samtidig fra talerstolen hørt, at ministeren har afgivet garantier. Vi ser hen til, at der i udvalget måske endnu en gang bliver sat fokus på de oplysninger, der skal til, og så er Dansk Folkeparti rede til at træffe beslutning i denne sag.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Jeg vil gerne rette tre kontante spørgsmål til ministeren, som jeg også håber jeg kan få klare og kontante svar på. Jeg går ud fra, at trafikministeren ikke er tilhænger af statsstøtte og desuden loyalt vil arbejde for at overholde EU's statsstøtteregler.

Derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren finder, at ministeren fuldt ud har undersøgt, at der ikke er tale om statsstøtte til DSB Rederi, når selskabet får forøget sin egenkapital med det apportindskud, som foretages fra DSB.

For det andet vil jeg gerne spørge ministeren, om trafikministeren, Trafikministeriets departementschef eller andre embedsmænd fra Trafikministeriet har drøftet spørgsmålet om forøgelsen af DSB Rederis egenkapital med et apportindskud fra DSB med EU-Kommissionen, og hvilke råd EU-Kommissionen i denne anledning har givet den danske regering.

Endelig vil jeg for det tredje godt have et svar fra ministeren på: Hvad er situationen for DSB Rederi, hvis Kommissionen efterfølgende underkender apportindskuddet og siger, at der er tale om statsstøtte? Hvilken juridisk situation befinder DSB Rederi A/S sig så i?

**Kim Behnke (FP):**

Vi har længe vidst, at der var problemer i DSB Rederi A/S, al den stund rederiet indtil to gange har fået udsættelse med at betale den gæld, rederiet har til staten. Staten har et tilgodehavende på 1,2 mia. kr.

Finansministeren har over for Folketingets Finansudvalg lovet, at dette beløb vil være betalt inden årets udgang. Der er ikke mange dage tilbage til at få den betaling foretaget, hvis det skal være inden årets udgang.