

Dette tidspunkt mener Fremskridtspartiet nu er kommet. Der sker en løbende udvikling i de tekniske foranstaltninger, der gør, at sikkerheden for de nye lastvognsmodeller hvert år bliver forbedret. Den samme udvikling sker for personbiler, men for øjeblikket drejer det sig altså om lastvogne.

Det er endvidere yderst diskutabelt, hvorvidt det faktisk er bedre for sikkerheden – som ministeren er inde på – at lastvogne bevæger sig ud ad motorvejen med 70 km i timen frem for 80 km. Når en lastvogn kører 70 km i timen og busser må køre 80 km i timen, vil der uvægerlig opstå situationer, hvor busser skal overhale lastvogne – sagt til fru Margrete Auken. På motorvejene er et af de største problemer for sikkerheden, når de store køretøjer skal foretage disse problematiske overhalinger. Den situation bliver daglig fremprovokeret under det nuværende hastighedssystem.

Det vil være langt mere hensigtsmæssigt, hvis de langsomt kørende biler har samme hastighedsgrænse, så den tunge trafik bevæger sig med samme hastighed på de danske motorveje. Derved undgår man, at de tunge køretøjer konstant skal ud i overhalingsbanen for at kunne køre den tilladte hastighed. Endvidere vil overhalingsbanen i højere grad være fri til personbiler, så trafikken afvikles mere gnidningsløst og dermed mere sikkert.

Det er kun få lande i Europa, der har så restriktiv en hastighedsgrænse for lastvogne som Danmark, på trods af at det danske motorvejsnet bestemt ikke kan siges at være i en dårligere forfatning end de andre landes. De fleste lande har en højere hastighedsgrænse end Danmark. Således har både Finland, Holland, Italien og Tyskland en hastighedsgrænse på 80 km i timen. Belgien, Frankrig, Portugal og England har en hastighedsgrænse på 90 km eller derover. Spanien, Sverige og Østrig har varierende hastighedsgrænser på 70–90 km afhængig af, om der er tale om en lastbil, et sættevognstog eller et vogntog.

Modstanderne af at sætte hastigheden op hævder, at det vil gå ud over sikkerheden – sådan som fru Margrete Auken også kom med det – da bremselængden ofte er længere for en lastvogn end for en personbil. Dette kan ikke benægtes, men der er heller ikke tale om, at hastighedsgrænsen skal sættes op til 110 km i timen f.eks.

Forslaget sigter altså imod at få trafikken til at glide bedre på de danske motorveje. Det er for-

slagsstillernes opfattelse, at det er dårligere for sikkerheden, at busser og lastbiler kører slalomkørsel på de danske motorveje frem for at lade dem køre i en jævn strøm i inderbanen på motorveje.

Jeg forstår, at ministeren faktisk er positivt indstillet over for at se på, om der er muligheder i den her retning, og jeg synes da, at det er et stort, stort skridt i den rigtige retning, at det her ikke bare bliver fejlet til side som noget, man ikke kan støtte.

Man erkender fra ministerens side, at vi skal have nogle grundige undersøgelser og en længere udredning med hensyn til sikkerheden. Og dér vil jeg godt spørge ministeren, om ministeren ikke allerede i dag kender til undersøgelser i udlandet på området. Jeg ser, at ministeren trækker på skuldrene, og det tyder på, at ministeren ikke har undersøgt, om der er lavet deciderede store udredninger i udlandet af sikkerhedsmomentet.

Jeg vil håbe på, at det efter udvalgsbehandlingen osv. kan blive sådan tilrettelagt, at vi, Fremskridtspartiet, Venstre og De Konservative, i hvert fald kan få det ud af det, at der kan komme en længere udredning og en undersøgelse, så vi måske kan konkludere, at det er et godt forslag, at vi skal have sat hastigheden op.

#### **Jette Gottlieb (EL):**

Jeg ser ikke nogen som helst grund til at forhøje hastighedsgrænserne for lastbilerne. Som jeg forstår hr. Køpke Christensen, så siger han, at det er farligt, når lastbiler, der ikke overholder hastighedsgrænserne, forsøger at overhale lastbiler, der overholder hastighedsgrænserne. Se, det forstår jeg er farligt, og det er jeg enig i, men jeg vil anbefale, at man i stedet overholder hastighedsgrænserne.

(Kort bemærkning).

#### **Jan Køpke Christensen (FP):**

Jeg vil sige til Enhedslistens repræsentant, at man jo kan lave en lovgivning så sort og håbløs, at man mere eller mindre bliver presset til at bryde loven.

Det er klart, at hvis vi forestiller os, og lad os bare tage det helt groteske eksempel, at hastigheden på motorvej er 50 km i timen, så ved fru Jette Gottlieb godt, at ingen overholder denne hastighedsbegrænsning – ikke engang fru Gottlieb, vil jeg påstå – og man kan altså gøre det så surt for befolkningen, at det praktisk taget ikke kan lade sig gøre at overholde hastigheder-