

efter tages der stilling til, om der er grundlag for at ændre hastighedsgrænserne. Regeringen vil derfor snarest muligt tage initiativ til, at der laves en omfattende udredning af alle aspekter ved at hæve hastighedsgrænserne for lastbiler m.v.

Erling Christensen (S):

Selv om Socialdemokratiet afviser det foreliggende forslag og er på linje med trafikministeren med hensyn til mere grundlæggende at undersøge de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser af at øge hastigheden fra 70 km i timen til 80 km for lastbiler og personbiler med anhængere, så vil jeg gerne godskrive vore motorveje for at være de mest færdselssikre med en langt lavere uheldsfrekvens pr. kørt km end alle andre veje.

Jeg er ikke blevet gjort bekendt med, at stigningen fra 100 til 110 km i timen for andre køretøjer, når de kører på motorveje, har ført til en højere uheldsfrekvens og alvorlige ulykker med flere kvæstede og dræbte. Men jeg ved selvfølgelig også godt, at uheld, hvor lastbiler er indblandet, er meget mere alvorlige; de har en større vægt, og hastigheden betyder jo større kraft, når uheldet er ude. Færdselssikkerhedsmæssigt vil jeg ikke afvise, at nedsættelsen af forskellen i hastigheden mellem de forskellige køretøjskategorier på motorvejene kan have en positiv indvirkning på færdselssikkerheden.

Der er altså nogle forhold, der taler for, at det kunne være en god idé at støtte forslaget, mens andre forhold taler imod, og derfor er det efter Socialdemokratiets opfattelse bedst, at vi grundigt undersøger pro et contra i denne sag.

Det må vel også ligge forslagsstillerne stærkt på sinde, når vi de sidste 20-25 år har investeret så mange ressourcer i at nedsætte uheldstallet på vore veje, og når den indsats i høj grad er lykkedes, at vi, inden vi gennemfører dette forslag, gennemfører den undersøgelse, som trafikministeren omtalte.

De synspunkter, jeg her har givet udtryk for, gælder også ordførerne fra de to øvrige regeringspartier CD og De Radikale, hr. Arne Melchior og fru Vibeke Peschardt.

Brian Mikkelsen (KF):

Da vi som bekendt er medforslagsstillere til det her forslag, er vi selvfølgelig positive, og jeg vil også godt forklare hvorfor:

Det er altid en svær opgave at finde den rigtige balance, når man skal fastlægge fartgrænser,

men der må være visse elementer, som spiller ind, og i dette tilfælde med lastvogne og biler med campingvogne er det ikke længere holdbart at holde grænsen nede på 70 km i timen.

For det første er stort set hele EU gået med til 80 km i timen eller derover, og det må jo være et vink med en vognstang til os danskere om, at vi måske er lidt overforsigtige, ja, nærmest paranoide, når det drejer sig om hastighedsgrænser.

For det andet er der stor sandsynlighed for, at det er lige så farligt at køre maks. 70 km i timen, som det er, hvis lastvogne og campingvogne får lov at køre 80 km i timen. Ja, det er måske ligefrem mere farligt med de 70 km som øverste grænse. Vi ved det ikke.

Men vi tror faktisk på, at 70 km i timen er alt for lavt, også når det angår trafikikkerheden, fordi det betyder rigtig mange overhalinger, som vi ved traditionelt er farlige. Desuden stopper det generelt trafikken på en uhensigtsmæssig måde.

Vi ved alle, som den foregående taler var inde på, at de danske motorveje er af meget, meget høj kvalitet, og derfor er den fornødne sikkerhed til stede for, at vi kan forhøje maksimumsgrænsen til 80 km i timen.

Til sidst vil vi i Det Konservative Folkeparti minde om, at det også vil betyde en besparelse for erhvervslivet, hvis man kan få varerne hurtigere frem, og det betyder selvfølgelig noget i det samlede regnskab. Der er altså mange gode grunde til at stemme for forslaget.

Margrete Auken (SF):

Da vi i SF prioriterer færdselssikkerheden højt, afviser vi selvsagt forslaget. Grunden er, at lastbiler er viklet ind i rigtig mange ulykker, og hvis vi nu gav det signal, at vi ville øge hastigheden, ville vi nok fortælle førerne, at nu kunne de godt gå fra 100 til 120 km i timen, da langt de fleste lastbiler – hvilket jeg tror forslagsstillerne er bekendt med, hvis de færdes på vejene – meget, meget sjældent overholder gældende regler. Jeg vil ikke sige, det gælder almindelige personbiler, men det gælder lastbiler, og det er selvfølgelig forfærdelig beklageligt, fordi det netop afstedkommer mange ulykker.

Grunden til, at de har den lavere hastighedsgrænse, er jo besværet med at bremse lastbiler. Der var for en del år siden en stor konference ude i Bella Center om lastbiler og sikkerhed, og jeg husker en gennemgang af lastbilernes bremseevne, som Statens Bilinspektion lavede, og det var ganske rystende, så ringe den var i forhold