

udbygges dér. Vi har i hvert fald vedtaget nogle udbygningsplaner, og vi har jo sagt ja til en motortrafikvej deroppe, men hvis man har en anden opfattelse, så kan man jo lige så godt være ærlig og sige, at de ikke skal have nogen vej, for der kommer ikke nogen biler.

Og om rabatterne vil jeg sige, at der ikke stod noget om rabatter nogen som helst steder i den gamle lov. Der stod, at priserne på de faste forbindelser skulle være de samme som på færgerne på ibrugtagningstidspunktet. Der var ikke noget om rabatter eller noget som helst i den retning. Det er jo noget, som er kommet til senere, og det er ganske givet noget, som de borgerlige partier har fremført, fordi det lige pludselig er gået op for dem, at der er nogle rabatter på færgeoverfarterne, og fordi de skal have et eller andet argument for at sætte brooverfartsprisen ned.

Og det, der har stået i pressen, og som i hvert fald ikke er imødegået af nogen af forligspartierne, er jo, at uanset hvor stor en lastbil er, så vil prisen være den samme, og det vil sige, at de store lastbiler relativt set kommer billigst over og dermed udkonkurrerer de mindre. Sådan ligger det altså.

Og til hr. Arne Melchior: Jeg har ikke noget imod rabatter generelt, og selvfølgelig vil jeg købe ind dér, hvor der er nogle fordele ved det, men det her er noget nyt, og derfor er man i rederkredse rystet over det, som Folketinget har vedtaget. Der står også i Børsen fra i dag, at redernes tiltro til Folketinget er meget lille efter det her, i hvert fald til nogle af partierne.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg skal ikke komme så meget ind på substansen, for den synes jeg hr. Kaj Ikast har gjort glimrende rede for. Men med hensyn til vejene vil jeg sige, at vi ikke bygger veje for færgernes skyld. Vi har valgt at prioritere nogle veje, som vi i Det Konservative Folkeparti godt vil ofre nogle penge på – også nogle af de veje, som hr. Tommy Dinesen var inde på – og de veje vil vi være med til at udbygge for trafikikkerhedens og trafikintensitetens skyld – forstået på den måde, at der på trods af færgerne er en gevaldig trafik de steder.

Vi vil altså bygge nogle flere motorveje og motortrafikveje i Danmark, fordi de får trafikken til at glide bedre, ikke fordi der er nogle færger de steder. Og vi fraviger ikke de krav, vi f.eks. har med hensyn til vejen fra Holbæk til Vig, for den er nummer 2 på vores top 10-liste.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg tror, det er noget nyt, i hvert fald for mange af dem, der bor i Odsherred, at man har haft i baghovedet, at der kommer nogle andre færger. Og de katamaranfærger, som Mols-Linien har anskaffet, er både miljøvenlige og støjsvage sammenlignet med Cat-Links, og de vil nu sejle hver halve time med flere hundrede biler – sammenlignet med før, hvor der i hvert fald gik 2 timer mellem færgerne, og derfor sker der i hvert fald en intensivering af færgefarten, således at de for fremtiden sejler hele tiden. Desuden er der blevet bygget to nye færger, som kan tage flere lastbiler med, og som også kommer til at sejle dér.

Og det vil sige, at der vil komme betydelig flere biler i Odsherred, end der gør nu for tiden, og derfor tror jeg ikke, hr. Brian Mikkelsen vil meddele Holbæk Amts Venstreblad, at der i fremtiden ikke kommer flere biler i Odsherred, hvis det bliver sådan, at Mols-Linien er den eneste færgefart, der overlever, men det er jo det, der er problemet.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Sagen er jo den, at Mols-Linien har et godt produkt. Og Mols-Linien vil efter min vurdering helt sikkert overleve i konkurrencen, for i hele det område, der ligger nord for Århus, vil det stadig væk kunne betale sig at tage med Mols-Linien. Og som hr. Kaj Ikast tidligere i dag var inde på, er der fremlagt nogle beregninger, som viser, at det koster nogenlunde det samme at tage med Mols-Linien som at tage med Storebæltsforbindelsen – selv med de lavere takster – samtidig med at det vil være hurtigere at tage med Mols-Linien.

Jeg vil også give hr. Tommy Dinesen ret i, at katamaranerne slet ikke sviner så meget, som fru Jette Gottlieb har været inde på tidligere på dagen. Der er f.eks. forskellige beregninger fra DSB, der viser, at katamaranerne, hvis man regner det ud pr. passager, ikke forurener så meget som Storebæltsforbindelsen, og også af den grund tror jeg, vi skal regne med, at Mols-Linien selvfølgelig vil kunne overleve i fremtiden.

Og som det sidste punkt nu vil jeg sige, at vi vil have den motorvej fra Holbæk til Vig – og det ligegyldigt om der er et stort færgetræk eller ej – for der er behov for den. På grund af de mange sommerhuse deroppe er der en sådan trafikintensitet, at der er brug for motorvejen; så vi skal nok få den motorvej.