

Og så omkring De Radikales problemer, der citeres fra Radioavisen i morges: Nu kender jeg dem jo indefra, og jeg mener faktisk ikke, de er så store, som medierne gør dem til, eller rettere, vi har faktisk, synes vi selv, ikke nogen.

Til fru Jette Gottlieb omkring forbedringen af miljøet: Jeg er faktisk enig med fru Jette Gottlieb i, at den indgang til debatten, at katamaranfærgerne er endnu mere CO<sub>2</sub>-udslippende end bilerne, er en skæv indgang til debatten.

Fejlen her er selvfølgelig, at katamaranfærger har man tilsyneladende ikke nogen mulighed for at stoppe, og det, jeg godt kunne tænke mig, var altså, at miljøvurderinger af den type også kunne finde sted i DSB Rederi og andre af DSB's organisationer.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg kan godt forstå, at hr. Bilgrav har gemt sig ovre i de jyske skove og enge. Må jeg ikke godt spørge, for det er meget rart at få at vide nu:

Er det sådan, at De Radikale i dag accepterer Storebæltsforliget og Storebæltsbroen og alt det, der ligger dér? Tager man ikke nogle forbehold for noget som helst af det mere? Er man fuldgylt medlem?

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jamen, det er jo netop den tendens, der er til ikke at betragte tingene i en helhed.

Nu blev der snakket om rabatter, og dér kan jeg da oplyse, at hvis man ser på færgeruterne over Kattegat, så får 5 mennesker, der ønsker at komme over Kattegat ved Odden-Ebeltoft, en rabat på 130 kr., hvis de er så venlige at tage deres bil med. På Kalundborg-Juelsminde får man en rabat på ca. 110 kr., hvis man er så venlig at tage sin bil med. Hvis man bruger Cat-Link, får man på sådan et klippekort en rabat på 420 kr., hvis man er så venlig at få bil med også.

Så det er jo klart, at rabatsystemerne indgår helt klart i, hvordan bilerne konkurrerer med den kollektive transport i øvrigt.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jeg vil gerne spørge Det Radikale Venstre, om Det Radikale Venstre fulgte med i det regneeksempel, der var forleden dag i avisen, hvor man havde taget fire forskellige transportmidler fra Randers til København.

Uanset hvilken rute man tog, så var forskellen inden for 20 kr. med rabatter og det hele. Så vil jeg gerne spørge Det Radikale Venstre: Er man så ikke tilfreds med, at man har ramt det rigtige prisniveau i forhold til alle de andre?

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Det er især til hr. Tommy Dinesen, om vi nu accepterer Storebæltsbroen. Det, jeg mener, er, at nu står den bro der jo altså. Det kan vi ikke gøre meget ved, men den havde nok ikke stået der i den form i hvert fald, hvis vi, dengang vi havde mulighed for det midt i 1980'erne, kunne have påvirket beslutningerne. Det kunne vi ikke.

Det, jeg siger, er, at det, vi nu har gjort, er, at vi har købet os ind i hele tilbagebetalingsøvelsen omkring den bro. Det mener jeg nok er vigtigt forstået på den måde, at vi dermed kan være med til at bestemme, hvem og hvem ikke der skal have rabatter, takstnedsættelser, og at man også herigennem takstmæssigt kan påvirke priserne for togtrafikken over Storebælt.

Så til hr. Kaj Ikast: Jeg må altså med skam melde, at jeg ikke kender det dér regneeksempel, men jeg vil da gerne orienteres om det.

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Den her forespørgsel, der er stillet af SF og Enhedslisten, har jo nok, hvis vi skal være helt ærlige, i bund og grund kun ét formål, og det kommer da også frem, at DSB's udbud af offentlige transportmidler skal fremmes, og at det reelt drejer sig om, at man dermed ønsker, at privatbilismen mere eller mindre skal slås ihjel.

Det er under ingen omstændigheder noget, som Fremskridtspartiet kan billige. Tværtimod ønsker vi, at privatbilismen bliver mere udbredt. Det skal der ikke herske tvivl om.

Afgiftsmæssigt er vi, som Fremskridtspartiet gang på gang har plæderet for, det mest skatteplagede land i verden, også hvad angår bilismen.

Det er efter Fremskridtspartiets mening ganske urimeligt, at et bilkøb økonomisk skal belaste specielt børnefamilier så meget, som det gør i dag. Jo mere man tvinger borgerne til at bruge offentlige transportmidler, desto mere vil man opleve – når unge mødre og fædre kæmper for at komme ind i bussen eller toget med barnevognen, Pampers økonomipakninger og store indkøbsposer osv. – at det vil gå helt i fisk.