

Jeg skal ikke lægge skjul på, at hvis jeg kunne have fået det gennemført, havde jeg gerne set, at det var bilisterne, der kom til at betale for eller tilbagebetale hele broforbindelsen, men den mulighed eksisterede ikke. Og som medlem af et regeringsparti vil jeg sige, at så måtte vi altså gøre vores indflydelse gældende dér, hvor vi kunne, nemlig med hensyn til togene, og det er så det, vi har gjort.

Jeg synes, hr. Tommy Dinesen maler et meget sort billede af godstrafikken, og det synes jeg ærlig talt desværre også DSB Gods selv gør, for de har jo næsten på forhånd givet op over for at tage den udfordring op, det er f.eks. at få den rullende landevej til at køre, og det tror jeg at jeg vil tale med dem om i Jernbanerådet.

Og så noget om bilisterne og deres fremfærd i denne verden: Jeg ved ikke, om det er 4 eller 5 pct., biltrafikken stiger med i disse år, men det er i hvert fald uhyre meget mere, end man havde regnet med i begyndelsen af 1990'erne, hvor der jo var en økonomisk nedgang. Og det reelle problem her er brændstofpriserne, idet brændstofpriserne mere eller mindre er frosset fast i forliget om skattereformen, og det kan vi desværre ikke gøre noget ved, før vi får en ny skattereform. Men til den tid vil vi prøve at gøre noget ved det.

Og om selve den aftale, som vi har nu, vil jeg sige, at i modsætning til, hvad der var tilfældet med Storebæltsforliget, har vi koblet os ind i den nuværende aftale om tilbagebetaling af broen, og det betyder, at vi både kan blokere og stramme, næste gang der kommer krav om at røre ved disse takster, og den mulighed vil vi selvfølgelig bruge, når vi får den.

Og endelig vil jeg sige – og det er lidt i forlængelse af det, som hr. Kaj Ikast sagde – at nu er det jo ikke sådan, at de takster, som vi var bekendt med var de gældende for jernbanetrafikken over Storebælt og specielt for godstrafikken, var de reelle, for der er lavet alle mulige mere eller mindre kendte handler og aftaler fra DSB's side, sådan at godstransporten faktisk kommer billigere over, end hvad i hvert fald jeg kendte til, og det er klart nok konkurrencen fra Vognmandsruten, der her har spillet ind.

Til slut vil jeg bare sige, at vi ikke kan støtte det fremsatte dagsordensforslag.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Der var alligevel mere gang i den hos De Radikale, dengang hr. Bilgrav var trafikpolitisk ord-

fører. Det var sådan rart at stå og få nogle gode debatter med alle de andre – mod alle de andre var jeg lige ved at sige – de er der ikke mere.

Jeg kan godt forstå, at der var noget i Radioavisen her til morgen om, at De Radikale har nogle problemer med hensyn til, om folk i det hele taget kan finde dem – i hvert fald også på trafikområdet.

Som jeg hører det her, mener jeg, at fru Vibeke Peschardt – da det kom frem, at der skulle være rabatter på den faste forbindelse på Storebælt – bad om at få en rapport fra ministeren, for det kom helt bag på De Radikale, at der ville ske det, som jeg måske maler sort. Men det gør samtlige redere og alle andre, der har med skibsfart at gøre i det her land – med hensyn til rabatter for lastbiler, der skal over, som også hr. Kaj Ikast var inde på.

Så har jeg en fortid som medarbejderbestyrelsesmedlem i et færgerederi. Det var ikke min skyld, at det gik neddem og hjem. Det var de andre gode nok til.

Men det er jo noget, der har været der altid – rabatter. Det har de jo haft på samtlige 8 færgeoverfarter på Kattegat og Tårs-Spodsbjerg. Men det er ikke de tal, som hr. Kaj Ikast er fremme med, det er nogle andre, for det er rigtigt, at hvis man kommer kl. 9 om morgenen, når der ikke er nogen med færgerne, så får man nogle store rabatter, men kommer man kl. 17, 18 og 19, så får man ikke nogen rabatter.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg vil godt spørge De Radikale, om de deler den opfattelse, at det er en forbedring af miljøet, at man nu lader biltrafikken stige på Storebælt, fordi man derved måske forhindrer nogen i at tage over Kattegat med katamaran. Er det en forbedring for miljøet, at det gribes an på den måde?

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Først til hr. Tommy Dinesen: Ja, det er jo rigtigt, at jeg ikke er hr. Jens Bilgrav-Nielsen, og jeg har også med mellemrum læst, hvad hr. Jens Bilgrav-Nielsen har sagt fra denne talerstol.

Det Radikale Venstre har jo ikke deltaget som partner i nogen af de to store broforbindelser, og det er nok især her, hr. Bilgrav-Nielsen har formået at skaffe Det Radikale Venstre den profil, som vi rent faktisk har på det her område.