

her drejer sig om. DSB-aftalen handler om at gennemføre konkurrence, udlicitering og privatisering, og det er til en vis grad lykkedes. Det er klart, at Venstre er en af drivkræfterne i det her. Men det er faktisk lykkedes at få det til at fungere i den aftale, der er lavet.

Så hørte jeg også, at Venstres ordfører sagde, at man kunne jo ikke undvære den skinnebårne trafik, men det er jo det, vi kommer til at gøre i hvert fald i meget store dele af landet, hvis de konkurrencebetingelser, som vi vel at mærke herindefra er med til at sætte, fortsætter på den måde. Og her taler jeg både om fastsættelse af benzinpriser, fastsættelse af alle mulige former for afgifter og hele det spil, som reelt stiller bilismen væsentligt bedre end den kollektive trafik.

Jeg hørte også, at vejtransporten skulle være det mest effektive. Jamen det er den jo netop på grund af de betingelser, som sættes herindefra, og som Venstre er et af de partier, der går stærkest i spidsen for at sikre ved at favorisere og til hver en tid at favorisere den private bilisme.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Så længe vi har private transportvirksomheder, så er det ikke min opfattelse, at det er rimeligt, at DSB skal fragte gods med statstilskud. Det må gå ud i den fri konkurrence, og det er også det, der sker her i forbindelse med, at DSB's fragtmandskørsel bliver udbudt her fra 1. februar 1997. Og så glæder vi os selvfølgelig til at se, om DSB kan klare sig i konkurrencen med de private, og kan de det, så er det godt.

Vi ønsker fri konkurrence. Vi ønsker ikke at holde hånden over de private, men vi mener, at der skal konkurrence til, og så har vi den opfattelse, at DSB ikke skal have store statstilskud til at fragte gods for private virksomheder rundt om i Europa.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Nej, det vidste jeg godt, at Venstre har den holdning, men jeg var interesseret i at få at vide, hvis DSB Gods – der er nogle hensigtserklæringer om det – ikke kan klare det, lad os sige inden for, ja, det bestemmer hr. Svend Heiselberg selv, en 1-årig eller 2-årig periode med baggrund i den takstansættelse, der er af lastbilernes brug af den faste forbindelse på Storebælt. Hvad så? Betyder det, at DSB Gods så skal nedlægges? Eller hvad har man tænkt sig at

gøre? Og mener hr. Svend Heiselberg, at DSB Gods i f.eks. Taulov og Høje Taastrup har en mulighed i fremtiden og vil kunne overleve denne her konkurrence?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

DSB Gods har store muligheder. De skal bare sørge for at indrette sig under den fri konkurrence, og når de kan klare den opgave, så er der givet dem store muligheder i den aftale, som ligger.

Som det har været nævnt her i dag, så har vi jo rent faktisk nedsat omkostningerne på en 500-600-700 mio. kr. om året for DSB. Hvis ikke det er en god indsprøjtning, som i hvert fald SF og Enhedslisten burde være tilfredse med, så ved jeg rent faktisk ikke, hvad man kan give mere.

Erik Jacobsen (V):

Ja, hr. Tommy Dinesen er så bekymret for DSB Gods ...

Formanden:

Ja, undskyld. En kort bemærkning skal rettes til den tidligere ordfører. Det er altså til hr. Svend Heiselberg, der skal rettes bemærkninger, eller det skal omformuleres.

Erik Jacobsen (V):

Så venter jeg. Tak, hr. formand.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Til hr. Svend Heiselberg: Det er jo rigtigt, og hr. Søren Hansen var også inde på det, at DSB har fået nedsat taksten for brug af den faste forbindelse på Storebælt. Det ved alle. Men det er jo med baggrund i, at DSB ikke kunne betale. Det var det, jeg sagde der stod i Erhvervsbladet, hvor der blev sagt, at hver gang DSB fik en krone ind, så kostede det to. Og baggrunden for, at aftalen er lavet om, er jo, at man ikke kan betale for den faste forbindelse på Storebælt. Så derfor kommer man ikke til at mærke noget til den indsprøjtning. Den stiller dem ganske givet lige. Men det stiller lastbilerne bedre, men det kan jeg forstå, det er det, der er meningen.

Kaj Ikast (KF):

Ja, jeg kunne jo næsten have skrevet manuskriptet til det her, inden jeg gik herhen, og det ville komme til at stå sådan her: Det, der undrer mig