

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Tredje behandling af lovforslag nr. L 19: Forslag til lov om ændring af lov om kontrol med arbejder af ædle metaller m.v.**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).  
(Fremsat 3/10 96. Første behandling 30/10 96. Betænkning 21/11 96. Anden behandling 28/11 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 107 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**9) Tredje behandling af lovforslag nr. L 68: Forslag til lov om ændring af lov om social pension. (Tillæg som følge af stigning i kommuneskat).**

Af socialministeren (Karen Jespersen).  
(Fremsat 14/11 96. Første behandling 15/11 96. Betænkning 27/11 96. Anden behandling 28/11 96. Tillægsbetænkning 28/11 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 70 stemmer (S, SF, RV, FP, EL, CD og DF) mod 41 (V og KF).

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Forespørgsel nr. F 9:**

**Forespørgsel til trafikministeren:**

»Hvilke tiltag vil regeringen tage i denne samling for at øge DSB's muligheder, herunder økonomiske, for at erobre markedsandele i passager- og godstrafik i Danmark i henhold til »Trafikplan 2005«, som er vedtaget af Folketinget i 1992?«

Af Tommy Dinesen (SF) og Jette Gottlieb (EL) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 2/10 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 8/10 96).

**Begrundelse****Jette Gottlieb (EL):**

Da SF og Enhedslisten i sin tid rejste denne forespørgsel, var det på baggrund af de katastrofale fremtidsudsigter for DSB og især for DSB's godsafdeling. Det var i starten af september måned.

Det ville jo have været rart, hvis vi her i dag kunne konstatere, at regeringen under ansvar for sin egen målsætning om at nedbringe transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-belastning i forlængelse af denne situation havde taget initiativ til at hjælpe den skinnearbejdende trafik, også i erkendelse af at den rammeaftale, som folketingsflertallet i 1994 gav DSB, var alt, alt for stram.

Men sådan gik det ikke. Tværtimod fik befolkningen for godt en måned siden som lyn fra en klar himmel forelagt en fuldt færdig DSB-aftale mellem regeringen og De Konservative og Venstre, en aftale, hvorefter de overskudsgivende dele af DSB privatiseres og bil- og lastbiltaksterne på Storebæltsbroen nedsættes. Aftalen fratager hermed det resterende DSB, dvs. regio-