

Styrelsen har haft flere henvendelser fra private køreskoler/kørelærere om muligheden for at opnå godkendelse.

Ved hver enkelt henvendelse er der blevet orienteret om de eksisterende regler og forudsætninger for at blive godkendt.

Det er ofte under denne orientering det kommer frem, at ansøgeren ønsker at opnå godkendelse, og dermed statstilskud, til at gennemføre et kursus eller et kursusforløb hun/han selv har udviklet, og som ikke indholdsmæssigt er i overensstemmelse med AMU-uddannelserne inden for området, og derfor ikke kan opnå godkendelse som sådanne. Kun AMU-uddannelser godkendes til udbud.

De køreskoler/kørelærere der har henvendt sig, er samtidig blevet henvist til at rette henvendelse til efteruddannelsesudvalget for det faglige område.

Arbejdsmarkedsstyrelsen har fundet denne fremgangsmåde mest hensigtsmæssig, idet det er efteruddannelsesudvalgets opgave at udarbejde forslag til AMU-systemets uddannelsesplaner og kursusforløb inden chaufførområdet.

Arbejdsmarkedsstyrelsen har derimod pt. godkendt 120 private køreskoler (ikke som kursusudbydere i henhold til lov om arbejdsmarkedsuddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 97 af 23. februar 1996), til mod betaling fra deltagerne, at gennemføre den uddannelse, der er indeholdt i Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987, § 3 stk. 1, 2 og 3 om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at de nævnte 120 private køreskoler, som grundlag for godkendelsen, og mod betaling, har gennemført en særlig efteruddannelse i Arbejdsmarkedsstyrelsens regi.

Uddannelserne, der medfører udstedelse af hhv. »hvidt« eller »blåt« kvalifikationsbevis, gennemføres også som enkeltstående AMU-kurser, ligesom de indgår som en integreret del af den egentlige chaufføruddannelse, der gennemføres på 19 AMU-centre.

Generelt for optagelsen på AMU-systemets kurser gælder, at deltagere i beskæftigelse prioriteres højere end ledige.

Herudover er der formuleret yderligere specifikke adgangsbetingelser til de nævnte enkeltstående AMU-kurser, der medfører udstedelse af hhv. »hvidt« og »blåt« kvalifikationsbevis.

Der stilles således f.eks. krav om, at deltagere, der ønsker optagelse på et kursus, der medfører

udstedelse af både »hvidt« og »blåt« kvalifikationsbevis, er i besiddelse af kørekort C/D – erhvervsmæssig personbefordring, og at de kan dokumentere mindst 1 års erfaring som chauffør med køretøjer over 3500 kg.

Baggrunden herfor er, at kurserne, der er relativt dyre, er forbeholdt personer, der kan dokumentere en rimelig fast og aktuel tilknytning til arbejdet som buschauffør. Personer, der kun har en løs eller begrænset tilknytning til arbejdet som buschauffør, henvises til at erhverve beviset gennem en privat kørelærer, eller på IDV-vilkår (Indtægtsdækket virksomhed) på et AMU-center.

Jeg kan henholde mig til denne udtalelse.

Spm. nr. S 431

Til sundhedsministeren (5/11 96) af:

Birgitte Husmark (SF):

»Vil ministeren oplyse, om det skal forstås således, at når en kvinde i et ufrivilligt barnløst par har ret til 3 forsøg på at blive gravid ved kunstig befrugtning på et offentligt hospital, at det er 3 hormonstimuleringer med efterfølgende ægudtagning, eller er det 3 gange oplægning af (flere) æg?«

Begrundelse

Der kan foretages et ganske stort antal ægoplægninger efter 3 hormonstimuleringer med efterfølgende nedfrysning af »overskydende« æg – med en tilsvarende beslaglæggelse af offentlige ressourcer som konsekvens.

Svar (18/11 96)

Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):

Efter drøftelse med Sundhedsstyrelsen kan det oplyses, at på alle offentlige sygehuse, der udfører fertilitetsbehandling, er det praksis, at et barnløst par får tilbudt 3 behandlinger, som inkluderer ægoplægning, idet en behandling, som ikke fører til ægoplægning, ikke anses for at give kvinden en reel chance for at blive gravid.