

over Rigsadvokatens afgørelse af 12. april 1996, anmodede Justitsministeriet om et møde i sagen. Dette møde er blevet afholdt den 14. november 1996, hvor den pågældende havde lejlighed til at fremkomme med yderligere bemærkninger til sagen. Justitsministeriet forventer herefter at kunne træffe afgørelse i sagen i løbet af kort tid.

#### Spm. nr. S 508

Til erhvervsministeren (13/11 96) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren af- eller bekræfte, at Scandinavian Star, nu Regal Voyager, skal indsættes i passagertrafik i skandinaviske farvande, og kan ministeren oplyse ejerforholdene bag Regal Voyager, hvis svaret på ovenstående spørgsmål er bekræftende?«

#### Begrundelse

Støttegruppen for ofrene fra Scandinavian Star mener at vide, at Regal Voyager nu skal sejle igen i skandinaviske farvande. Samtidig mener de at vide, at det er de samme ejere, der står bag Regal Voyager, som ejede Scandinavian Star. De dømte ejere i sagen om Scandinavian Star fik bl.a. en dom, som skulle gøre det umuligt for dem i fremtiden at være redere.

#### Svar (21/11 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Søfartsstyrelsen har oplyst, at man ikke har modtaget en anmeldelse eller underretning om, at skibet Regal Voyager skal registreres under dansk flag. Der foreligger heller ikke oplysninger om, at skibet skal sejle i rutefart med passagerer på dansk havn.

Jeg kan i denne forbindelse tilføje, at man netop som følge af Scandinavian Star katastrofen skærpede kravene til godkendelse af passagerskibe. Disse kan ikke gå i fart på danske havne uden en forhåndsgodkendelse. Det gælder også for skibe under fremmed flag.

Der har derimod været forlydender om, at skibet skulle sættes i rutefart mellem svensk og tysk havn. Søfartsstyrelsen har derfor kontakttet de svenske søfartsmyndigheder med henblik på at få sagen nærmere oplyst.

Sjøfartsverket har den 18. november 1996 bekræftet, at man har haft besigtiget skibet i Marseille, da det var oplyst, at skibet skulle sættes ind i trafik mellem Sverige og Tyskland. De svenske myndigheder har i forbindelse med denne besigtigelse stillet en række krav, som skal være opfyldt, såfremt skibet enten under svensk flag eller fremmed flag skal gå i rutefart på svensk havn. Sjøfartsverket har endvidere oplyst, at så vidt man ved, skulle St. Thomas Cruises, Bahamas, være ejer af skibet.

#### Spm. nr. S 386

Til undervisningsministeren (1/11 96) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren undersøge hvor mange personer, der i dag bliver ramt af SU-reglerne om tilbagebetaling af for meget udbetalt SU efter endt uddannelse, og hvor stor en sum penge der her ved tilbagebetales til staten – opgjort over en årrække, og fordelt på forskellige indtægtsgrupper?«

#### Svar (20/11 96)

**Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):** Størrelsen af SU-støtten i et støtteår (kalenderår) er bl.a. afhængig af, hvor stor indkomst den uddannelsessøgende har ud over SU-støtten i det pågældende støtteår.

Den endelige støtte for et kalenderår opgøres først ca. et halvt år efter, at støtteåret udløber. På det tidspunkt har SU-Styrelsen indhentet de færdiglignede indkomster fra Told- og Skattestyrelsen. Ved denne indkomstkontrol sammenlignes den enkelte støttemodtagers indkomst (ekskl. SU-støtten) med årsfribeløbet – der er den indkomst, støttemodtageren på årsbasis må tjene ved siden af SU-støtten uden at skulle betale støtten tilbage. Der rejses et krav, hvis indkomsten overstiger årsfribeløbet.

Indkomstkontrollen er baseret på elektronisk overførte indkomstoplysninger fra skattemyndighedernes registre. Disse oplysninger er ikke periodiserede. Det er derfor ikke muligt at svare på, om den for høje indkomst skyldes indkomstforholdene under og/eller efter uddannelsens afslutning, evt. før uddannelsens begyndelse.