

menteres for et større udslip af svovldioxid til neutralisering af kuldioxidudslippets effekt. Desuden fremgår det af skattepolitisk redegørelse (oktober 1996), at svovldioxidafgiften ventes at indbringe 385 mio. kr. i 1996.

### Svar (18/11 96)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Begrundelsen for svovlafgiften er, at udledning af svovldioxid har en række negative virkninger, både sundhedsskadelige virkninger og skader på bygninger, biler mv. som følge af luftforurening, samt skader på plantelivet via sur nedbør, bl.a. i form af forsuring af søer.

*ECE-konventionen* Danmark har sammen med de øvrige europæiske lande tiltrådt ECE-konventionen om grænseoverskridende forurening.

Denne konvention forpligter Danmark til at nedbringe udledningen af SO<sub>2</sub>.

Ud fra videnskabeligt fastlagte tålegrenser for forureningsbelastningen af miljøet er det beregnet, hvor meget udledningerne i hvert land inden for ECE bør begrænses, afhængig af den geografiske placering og miljøets sårbarhed. Dette er grundlaget for at fastsætte hvert enkelt lands forpligtelse efter konventionen.

For udledningerne i Danmark er bl.a. tålegrenserne for forsuringen af de svenske søer og skove udslagsgivende. Danmark har givet tilsagn om at reducere den årlige SO<sub>2</sub>-emission med 80% i 2000, målt i forhold til emissionen i 1980. For tiden forhandles i EU-regie om yderligere begrænsning af landenes udledning, og Europa-kommissionen forbereder en samlet forsøringsstrategi for EU.

*Reglerne efter Lov om afgift på svovl* Den danske svovlafgift er et af flere tiltag, som regeringen og Folketinget har iværksat til at opfylde landets reduktionsforpligtelse. Afgiften giver et økonomisk incitament til at fjerne svovl fra brændslerne, til at rense røggasser fra bl.a. de kul- og oliefyrede kraftværker, til at gå bort fra de mest svovlholdige brændsler, og til generelt at spare på den energi, som produceres med SO<sub>2</sub>-emission.

Svovlafgiften beregnes sædvanligvis ud fra brændslets målte svovlindhold og udgør 20 kr.

pr. kg svovl. Afgiften kan også beregnes ud fra den faktiske udledning og udgør i så fald 10 kr. pr. kg SO<sub>2</sub>. Der er i øvrigt mere detaljerede standardsatser for fradrag for svovl, der bindes i aske, kalktilsætning osv., og dermed ikke udledes via røggassen. I de største fyringsanlæg, især kraftværker og kraftvarmeværker, som har røggasmåleudstyr, måles SO<sub>2</sub>-indholdet i røggassen.

Svovlafgiftsloven indføres gradvist, idet der de første år er et bundfradrag før afgiftsberegningen.

Det almindelige bundfradrag for fuelolie løber frem til år 2000 og modsvarer 0,4% svovlindhold i 1996, 0,3% i 1997, 0,2% i 1998 og 0,1% i 1999. For de andre svovlholdige brændsler som gasolie og kul er fastsat lignende bundfradrag, beregnet på grundlag af brændværdien.

Større industrivirksomheder, der har indgået en aftale med Energistyrelsen om energibesparelser for tungt procesenergiforbrug, har et særligt bundfradrag, som gælder for kul og lignende varer. Dette bundfradrag vil tidligst blive afviklet fra år 2005.

For elproduktion gælder til og med 1999, at svovlafgiften betales over elprisen via et særligt svovltillæg per solgt kWh, svarende til den forventede gennemsnitlige SO<sub>2</sub>-udledning pr. kWh efter bundfradrag.

*Sulfataerosolers betydning for drivhuseffekten i de industrialiserede lande* I begrundelsen for spørgsmålet henviser spørgeren til en artikel i Jyllandsposten d. 31. oktober 1996, hvoraf det fremgår, at svovldioxid i atmosfæren har betydning for klimaet.

Der tænkes her på, at svovldioxid gennem kemiske reaktioner i atmosfæren omdannes til sulfataerosoler. Det er anerkendt, at disse sulfataerosoler har en vis afkølede virkning i relation til den forøgede drivhuseffekt, idet de spreder og absorberer sollyset – den direkte effekt – og desuden ændrer skyernes optiske egenskaber, mængde og levetid – den indirekte effekt.

Der hersker stor usikkerhed om såvel virkningen af aerosolerne som deres evne til at neutralisere drivhuseffekten.

På grund af aerosolernes korte levetid på nogle få dage er deres virkning af afgrænset lokal karakter, dvs. begrænset til de stærkt industrialiserede områder med betydelig emission af SO<sub>2</sub> samt nærliggende områder.

På globalt plan menes aerosol-virkningen at bidrage til en formindskelse af den fremtidige