

bliver gjort opmærksom på i den omtalte rapport.

Så jeg siger tak til trafikministeren og til hr. Erling Christensen.

Og når fru Pia Kjærsgaard spørger om, hvordan man skal håndhæve det her, ja, så må jeg svare, at man jo skal håndhæve det, ligesom man håndhæver alle andre ting. Man kan jo kigge ind ad vinduerne – det er der normalt i en bil – og så kan man jo se, om folk har sikkerhedssele på, og sådan kan man også se det, hvis folk taler i mobiltelefon. Det er jo det, politiet gør, når de kigger efter.

Fru Inge Dahl-Sørensen havde ikke nogen argumenter i det hele taget, så jeg skal heller ikke bruge nogen argumenter over for fru Inge Dahl-Sørensen. Det er jo synd, at hun har gået hele dagen og ventet på ikke at sige noget. Der har da i hvert fald været tid nok til at læse forslaget.

Hr. Brian Mikkelsen, som ikke er her mere, mente, at reklamer var det bedste. Jeg har heller ikke noget imod oplysning og synes, det er udmærket, at der bliver oplyst om disse her ting, men jeg tror ikke, det er nok. Jeg tror, at det er nødvendigt, at der også er en straf, hvis man laver de her ting.

Hr. Brian Mikkelsen spurgte, om SF ikke havde tillid til befolkningens evner. Dertil vil jeg sige: Det har vi. Der er nogle, vi har mere tillid til end andre, men vores tillid til befolkningens evner er generelt meget stor.

Jeg skal slutte af med at sige tak til fru Vibeke Peschardt, som jeg er enig med:

Men til hr. Tom Behnke vil jeg ikke sige tak. Der var mange forskellige spørgsmål til det her, og jeg kan godt blive lidt forbavset over, at hr. Tom Behnke, der er politimand i privatlivet, ikke forstår, hvad der ligger bag ved det her forslag.

Men alt i alt tak til ordførerne. Og så kan jeg jo se, at der er flertal for, at der skal ske noget på området, og det er jo det, det drejer sig om, således at sikkerheden for dem, der færdes i trafikken, kan blive bedre.

**Erling Christensen (S):**

Ingen skal være i tvivl om, at jeg ikke har til hensigt at forlænge debatten, men af hensyn til historien vil jeg blot sige til hr. Tommy Dinesen, at ifølge det papir, vi har, er det alene tilladt at bruge håndfri mobiltelefon under kørsel i Spanien og Portugal nøjagtig som i Italien. Og det er det, som ministeren vil stille forslag om.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

---

### Meddelelser fra formanden

#### Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 3. december 1996 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 15.40

---