

stater, som vi jo ellers i Danmark lægger afstand til.

Jeg nævnte før, at man har stereoradio og cd-afspillere i nyere biler. Vil man også forbyde det, fordi det er farligt? Har SF overhovedet nogen tillid til befolkningens evner? Jeg synes, det er tegn på fornuft, når befolkningen udmærket ved, at man skal passe på, og derfor er positiv over for udstyr til håndfri betjening, apropos de kampagner, der har været ført de sidste par måneder. Rådet for Større Færdselssikkerhed har kørt kampagnen »Venstrehåndsarbejde«, og kampagnen har været enorm succesfuld.

Derfor mener vi i Det Konservative Folkeparti, at vejen frem er oplysning om de forskellige faremomenter og ikke forbud. Vi har også hørt, at firmaer inden for radio- og telekommunikationsbranchen er opmærksomme på de problemer, der kan komme, hvis flere og flere taler i telefon under kørslen. Derfor har branchen givet tilsagn om, at den vil være aktiv i sådanne kampagner som den, der er kørt om venstrehåndsarbejde.

I den forbindelse er det relevant at høre Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger. Trafikministeren og den socialdemokratiske ordfører refererede til anbefalingerne, men jeg vil godt med formandens tilladelse have lov til at citere fra det sidste afsnit i anbefalingen fra den 20. november:

»Herefter finder et flertal af Færdselssikkerhedskommissionen, at den manglende dokumentation om mobiltelefoners negative indvirkning på trafikulykker vægtet over for de positive aspekter ved brug af mobiltelefoner i biler, herunder anmeldelse af spritbilister og biltyve samt oplysninger om færdselsulykker osv., medfører« – og det er vigtigt – »at et lovindgreb mod brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel ikke kan anbefales.«

Ikke kan anbefales. Vejen frem er efter vores mening at arbejde med problemerne i stedet for at forbyde det totalt, hvilket jo vil være til ulempe for mange, der kan bruge en mobiltelefon med fornuft.

SF må huske på til en anden gang, at en kniv jo også kan bruges til at såre andre, men derfor har vi jo ikke forbudt brugen af kniv. Vi håber ikke, at dette her forslag bliver vedtaget, og Det Konservative Folkeparti går i hvert fald stærkt imod det.

Vibeke Peschardt (RV):

Vi synes faktisk ikke, det er noget dårligt forslag, SF her har fremsat. Med den stigende for ikke at sige eksploderende brug af mobiltelefoner, også når folk kører i bil, mener vi på sigt, at der er behov for en regulering.

Til gengæld er vi ikke så begejstrede for, at man indfører et forbud, som befolkningen dels ikke kender eller ikke forstår og dels vil have svært ved at overholde.

Derfor synes vi, det er en god idé, at man giver synen her sag lidt længere tid at løbe på, og derfor er det, som trafikministeren sagde det, en mulighed, at man indfører et forbud på et eller andet tidspunkt næste år, og så giver ikrafttrædelsen så lang en frist, at signalet kan nå ud til den danske befolkning og dem, der altså mener, at de ikke kan leve uden at køre bil og tale i telefon samtidig.

Forskellen mellem SF's forslag og det forslag, der vil komme fra regeringen, er i virkeligheden kun ikrafttrædelsestidspunktet. Hvor SF's forslag foreslår, at ikrafttrædelsen sker med det samme ved offentliggørelse i Lovtidende, rykker man altså ikrafttrædelsen til et senere tidspunkt efter lovens vedtagelse, fordi man herved kan gennemføre den nye teknologi, sådan at det er muligt for forretningsfolk og andre at tale i telefon, fordi de får al denne her mekanik installeret.

Det synes vi er en fornuftig måde at gøre det på, og jeg kan godt sige, at vi har drøftet – endda meget intenst – i vores gruppe, om der egentlig skulle laves et forbud. Men der var ingen, der var i tvivl om, at man ikke kan koncentrere sig om både rat og telefon samtidig.

Tom Behnke (FP):

Tak til SF for at have fremsat forslaget og for at rejse debatten i Folketinget. Vi synes i Fremskridtspartiet, det er vigtigt og gavnligt, at man diskuterer spørgsmålet og gør opmærksom på, at det ikke er problemfrit.

Men jeg vil også sige om det konkrete forslag fra SF, at jeg synes ikke, det løser et af de væsentligste problemer, der har været påpeget, nemlig at det er selve opringningen, der afleder opmærksomheden fra trafikken og fra kørslen. Selve opringningen kan man jo ikke ændre på. Uanset om mobiltelefonen er håndholdt eller ej, vil selve opringningen – altså det, at man skal taste minimum otte cifre ind på telefonen – i sig selv ikke blive ændret af SF's forslag.