

(Kort bemærkning).

Pia Kjærsgaard (DF):

Som det er fremgået af de forskellige ordførertaler, bliver lovforslaget jo altså ikke vedtaget. Det bliver sandsynligvis regeringens forslag, der bliver vedtaget på et eller andet tidspunkt.

Og så skal jeg sige, at nøjagtig det modsatte var tilfældet i formiddags. Da var det Dansk Folkeparti, der havde fremsat et lovforslag, og Fremskridtspartiet, der havde fremsat et beslutningsforslag. Jeg synes, det her er noget pjat. Det må jeg sige én gang for alle. Det er simpelt hen papirrusseri, og det troede jeg Fremskridtspartiet forsøgte at begrænse.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Jeg føler næsten ikke, at det er diskussionen værd, men jeg har argumenteret for, at Fremskridtspartiet følte, vi kunne levere et produkt af større kvalitet, og det var det, vi gjorde.

Hvis vi skulle fremsætte forslag ud fra, hvad der kan blive vedtaget i Folketinget, ville det jo i nogen grad begrænse mængden af de forslag, vi stiller. Vi fremsætter forslag ud fra, hvordan vi synes, at det danske samfund skal se ud, og ikke nødvendigvis ud fra, om der på forhånd er flertal for forslagene.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagenes overgang til anden (for forslaget til folketingsbeslutnings vedkommende anden (sidste)) behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget og forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af lovforslag nr. L 54: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Mobiltelefoner).

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Fremsat 5/11 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det fremsatte lovforslag indeholder et forbud mod, at kørende taler i håndbåren mobiltelefon på en måde, som kan aflede opmærksomheden fra færdselen.

Herudover indeholder forslaget en bemyndigelsesbestemmelse til trafikministeren til at fastsætte nærmere regler for, under hvilke omstændigheder kørende kan foretage og besvare telefonopkald under kørsel.

Det foreslås, at lovændringen træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Jeg skal i den forbindelse oplyse, at regeringen agter at afvise forslaget, idet regeringen selv vil fremsætte forslag om regulering på området i begyndelsen af det nye år.

Regeringen vil således i et kommende forslag om ændring af færdselsloven fremsætte forslag om et direkte forbud for føreren af et køretøj mod brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel. Det er hensigten, at bestemmelsen skal have en passende lang ikrafttrædelse, således at ejere af håndholdte mobiltelefoner får mulighed for at anskaffe sig en installation, der muliggør håndfri betjening.

Herudover vil regeringen foreslå indsat en bemyndigelsesbestemmelse til trafikministeren til at fastsætte nærmere regler om brug af teleudstyr og lignende under kørsel. Sådan en bemyndigelsesbestemmelse vil efter regeringens opfattelse være med til at sikre, at der i takt med den teknologiske udvikling kan fastsættes regler om brug af sådant udstyr under kørsel, der måtte vise sig nødvendigt af trafikikkerhedsmæssige hensyn.

Bemyndigelsesbestemmelsen i det lovforslag, vi diskuterer i dag, indeholder derimod alene regulering på mobiltelefonområdet.

Spørgsmålet om brug af mobiltelefoner under kørsel har den 18. november 1996 været drøftet i Færdselssikkerhedskommissionen, der har afgivet en udtalelse herom den 20. november 1996.