

køre bil, eller hvad det nu kan være, og dér er det kun rimeligt, at de mange næsten kvadratkilometer vejbane, der nu ligger brak, kan komme til at gøre nytte for den samlede trafikafvikling.

Jeg vil sige til fru Margrete Auken, som talte om, at den bane, hvor forsøget er foregået, har været primært til fordel for folketingsmedlemmer: Den sang har jeg selvfølgelig også hørt fra talrige taxachauffører, men jeg var faktisk med i nogle forhandlinger og orienteringer forud for dette forsøgs igangsættelse, og det var aldrig nogen sinde meningen, og det er ikke her fra huset eller inspireret af medlemmer af dette hus. Det er jeg helt overbevist om. At det blev netop på det sted, er der andre årsager til. Det skal jeg ikke redegøre for, men det var Københavns Kommunes forslag.

Men vi ønsker netop – jeg er sikker på, det gælder alle mine kollegaer, som det gælder mig selv – ikke at være privilegerede, ikke at have de ekstra gode vilkår på en strækning, som mange MF'ere tit har brug for at køre, og derfor er det selvfølgelig det eneste naturlige, at det kommer til at gælde alle steder, således at alle borgere har lige meget glæde af det.

Og endelig skal jeg lige anføre, at når man laver et forsøg, og det så falder gunstigt ud, i hvert fald overvejende gunstigt ud, så må den eneste logiske konsekvens da være, at så fører man også sagen ud i livet. For det her med – jeg har set og oplevet det før med andre ting, det skal jeg ikke trætte med – at man laver nogle forsøg, som falder godt ud, og så siger man: Ja, men vi vil nu ikke alligevel, eller vi har ikke råd til det alligevel, så skulle man aldrig have sat forsøget i gang.

Så jeg glæder mig til de positive forhandlinger, som ministeren har bebudet. Det er klart, der er visse problemer i det, og de skal løses så hensigtsmæssigt som muligt. Så vil Københavns trafik have glæde af det, og så vil man om et halvt år eller om 2 år senere ikke kunne fatte, at det nogen sinde har været anderledes.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg tror ikke, jeg har sagt, at det var folketingsmedlemmer, der havde foreslået ruten. Jeg har sagt, at når kritikken af dens egnethed som forsøgsrute var så tavs, var det, fordi folketingsmedlemmerne, der skulle kritisere den, jo også havde gavn af den. Og den er ikke egnet.

Nu er jeg dybt uenig med de fleste ordførere her i, at forsøget er faldet godt ud. Og jeg mener også, at hvis man går ind og ser på de oplysninger, som Vejdirektoratets mærkværdige konklusioner bygger på, så viser de noget andet, medmindre man mener, at det, som Københavns Politi siger, og det, som HT siger, er underordnet. At de næsten peger hen imod, at det er gået meget godt, siger de jo ikke; de siger, at det er gået skidt.

Det er jo helt fortvivlende, især efter at jeg har hørt Enhedslistens ordfører. De går vist snart også ind for, at man kommunalt skal kunne fastsætte fartgrænser, hvis de har lyst. Det er jo o.k., men man bliver efterhånden lidt ensom i denne sal i hvert fald på venstrefløjen, når man har det sådan i Enhedslisten også.

Men det, jeg godt lige vil sige til dem nu, er, at jeg håber, at vi får andre spørgsmål ind i det her: Hvad skal der sættes i sving? Hvad med priorbusforsøget? Skal taxaer så også have den samme forret, så der skiftes til grønt, når der kommer en taxa? Skal de have lov til alt det her andet også? Jeg spørger bare. Jeg spørger hr. Melchior, jeg spørger hvem som helst. Skal det være sådan, så vi siger, at taxaer er ligestillede med busser, det mener Vejdirektoratet tydeligvis, det mener hr. Arne Melchior også. Det er jo kun de dér gamle stakler, der kører i busser, som jo i øvrigt også kører i taxa, det ser vi jo ustandseligt, især i myldretiden, hvor det er det eneste tidspunkt, hvor taxaerne bruger busbanerne på, ellers bruger de dem nemlig ikke.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg har ikke meget at tilføje til det, jeg sagde i min ordførertale andet end at give udtryk for min forargelse over, at fru Margrete Auken i sit ordførerindlæg sagde, at der skulle komme en beretning, som også ministeren ville have læst. Jeg finder, at trafikkområdet har en både kyndig og flittig og kompetent minister, og jeg synes, at den slags hån ikke skal passere upåtalte.

**Formanden:**

Så er det hr. Tom Behnke som ordfører for forslagsstillerne til lovforslag nr. L 34.

**Tom Behnke (FP):**

Tak for de mange positive tilkendegivelser. Det er ikke alle partier, der kan støtte de konkrete forslag, der ligger, men så vidt som jeg hørte det, er der et klart flertal i Folketinget, der er