

stigende tendens til, at hyrevogne har benyttet andre busbaner end forsøgsstrækningens. Og så står der sluttelig: Politiet har i forsøgsperioden ikke umiddelbart kunnet konstatere nogen positiv færdselsafviklingsmæssig tendens.

Jeg synes måske, det ville være meget godt, at vi lige tog lidt hensyn til de mennesker, der skal sikre færdselssikkerheden i det.

Så vil jeg endelig lige sige om miljøet: Det siger altså noget om hr. Brian Mikkelsen, at han mener, det vil være en miljøgevinst. Det agter jeg så ikke at gå ind og argumentere for, men jeg synes, det ville være fint, hvis vi også kunne få dokumentation for, at det var en miljøgevinst – og hvis ikke hr. Brian Mikkelsen vil levere den, kan vi jo spørge ministeren.

Vibeke Peschardt (RV):

Det her udvikler sig jo til en hel voldsom debat om et forslag, som jeg sådan set mener er ret enkelt.

Nu har man gennemført forsøg med taxaer i busbaner, og der er jo kommet overvejende positive ting ud af det. Når vi ikke kan støtte det, så er det, fordi vi egentlig mener, at de lokale vejmyndigheder – og det bliver så nok i første omgang i hvert fald mest aktuelt i Københavns Kommune og måske i Københavns Amt – her får en mulighed for at gennemføre det her, hvis de vil. De kan så sammen med politiet påtage sig det ansvar, der ligger i det, og det synes vi er helt fint. Det harmonerer jo godt med, hvordan det kommunale selvstyre i øvrigt fungerer.

Vi støtter altså ikke det her, men der kommer jo på et senere tidspunkt et forslag frem fra regeringen, der giver hjemmel til og mulighed for, at amter og kommuner kan tage det her til sig, hvis de vil.

Bruno Jerup (EL):

Da vores ordfører, fru Jette Gottlieb, ikke kan være til stede, må jeg sige følgende:

Enhedslisten mener, at de trafikpolitiske virkemidler, der knytter sig til regulering af trafikken i byområder, grundlæggende bør overlades til det kommunale regi.

Det gælder, uanset om det drejer sig om indførelse af betalingsringe ved indkørsel i byen, indførelse af krav om besiddelse af rejsehjemmel til kollektiv trafik ved indkørsel i byen, begrænsninger af antallet af parkeringspladser i byen, fastsættelse af parkeringsafgifter eller – som i dette tilfælde – muligheden for at give taxaer tilladelse til at køre i busbaner.

Det er derfor vores opfattelse, at Folketinget skal holde sig langt væk fra at træffe beslutning om det foreslåede og i stedet overlade det til Københavns Borgerrepræsentation – for det er jo det, der er det reelle i beslutningen: at det skal være muligt i København og først og fremmest på ruten fra Folketinget til lufthavnen eller andre folketingsmedlemsbetjenende ruter – at tage en diskussion om det spørgsmål.

Det nødvendige ændringsforslag – der må lyde noget i retning af: Dog kan kommunen beslutte, at taxa har lov til at benytte busbaner – vil Enhedslisten da gerne påtage sig at stille, hvis man finder det nødvendigt. Til gengæld kan Enhedslisten ikke støtte det foreliggende forslag.

I tilfælde af, at man lokalt beslutter sig for at lade taxaer køre i busbanen, bør dette kædes sammen med en sikring af, at det ikke betyder en forringelse af bussernes vilkår, bl.a. ved at busbanerne bliver udvidet, så alle væsentlige strækninger er dækket. Det vil sige, at hvis det er sådan, at man lokalt beslutter sådan noget, er det i hvert fald vores indstilling, at det bør kædes sammen med en væsentlig forbedring af den kollektive trafik, så vi faktisk ikke får den forringelse af den kollektive trafik. Det er i hvert fald det, der er vores hensigt med det, men de konkrete forslag kan vi som sagt ikke støtte.

Arne Melchior (CD):

Det sker jo ikke hver dag, at CD kan hilse forslag fra Fremskridtspartiet og Dansk Folkeparti velkommen, men det kan ske i dag. Ikke at vi direkte støtter de to forslag i den form, de har, men vi får rejst sagen. Det ville trafikministeren formentlig have gjort alligevel senere på sæsonen, men alligevel anerkendelse til forslagsstillerne.

Jeg har faktisk kæmpet for den samme sag en halv snes år. Jeg kæmpede, mens hr. Ninn-Hansen var justitsminister, og han var også pro, men det lykkedes ham aldrig at finde vejen. Jeg kunne høre på ministerens tale, at han kan finde vejen, og det ser jeg frem til, og vi skal være så behjælpssomme som overhovedet muligt.

Jeg er enig med Venstres ordfører. Uden at jeg har nogen statistikker over alle Europas storbyer, så har jeg set det fungere i masser af storbyer, og det fungerer udmærket. Jeg vil også gøre opmærksom på, at taxaer jo i virkeligheden også er en del af den kollektive trafik til stor gavn ikke mindst for dem, som ikke har råd til eller ikke kan køre bil, som er for gamle til at