

en socialdemokrat i Københavns Borgerrepræsentation der har sagt: Det er jo de samme, det er jo kollektiv trafik, det her. Så jeg ser frem til også en sådan udtalelse.

Men jeg synes som sagt, det er fortvivlende, at hver gang vi kommer fra de store hovedoverskrifter og de store slagordsagtige sætninger om færdselssikkerhed og forbedringer for den kollektive trafik osv. og hen til realiteterne, så ser vi, at det er præcis det modsatte, man gør.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det er altid berigende og belærende at høre fru Margrete Aukens version af virkelighedens verden; hun er jo meget klog, fru Margrete Auken er meget klog. Men alligevel kunne jeg godt tænke mig at spørge fru Margrete Auken om nogle af de faktuelle ting omkring det her forslag.

Fru Margrete Auken vil gerne have undersøgt buschaufførernes arbejdsmiljø. Jeg spørger bare: Hvad så med med taxachaufførernes arbejdsmiljø? Er der nogen, der tænker på dem? Hvad med de mange mennesker, som gerne vil fragtes til og fra deres arbejdsplads, de ældre, de syge, har de ikke også brug for en fleksibel form for transport?

Jeg spørger også: Hvad med miljøet? Hvad med de store dieselhakkere, som taxachaufførerne kører rundt i, som holder og fylder op i de almindelige vognbaner? Hvad med miljøet? Jeg er helt sikker på, at det her er en miljønettgevinst, i stedet for at de fylder op i de almindelige vognbaner.

Der er altså så mange positive konsekvenser af det her, at jeg næsten ikke kan se, hvorfor man skulle lade være med at støtte det her forslag.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Man kunne have lyst til at bruge lige så meget tid som SF's ordfører på at gendrive det, men det skal jeg forsøge at lade være med. Det virker lidt skræmmende på forhånd. Selv om man bruger mange ord, behøver der ikke at være vægt i argumenterne.

Der er meget store problemer, siger SF's ordfører. SF's ordfører siger, at det er folketingsmedlemmerne, der bruger strækningen til taxar. Jeg kører på strækningen til hverdag i bus og har også i forsøgsperioden fulgt med – ikke alene igennem evalueringen – men også med viden

om, når jeg hver dag har ladet mig transportere med bus denne vej, at der var dette forsøg i gang.

Og min oplevelse har været, nøjagtig som evalueringen har vist, at der har været ganske få problemer i det forsøg. Det er glædeligt, der ingen ulykker har været, der har været ganske få problemer i det her, og der har også været få problemer ved Christmas Møllers Plads.

Den diskussion, vi har her, er for lang tid siden overstået i andre storbyer, hvor man får trafikken afviklet meget mere glidende på den her måde. Så som sagt ser vi frem til at drøfte de problemer, der er i sagen her, når ministeren kommer med sit lovforslag.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Vi kan jo bede om at få det sidste dokumenteret, at det går vældig godt i de andre storbyer; det vil jeg gerne se dokumentation for, når hr. Erling Christensen kan sige det så sikkert. Den ligger i hvert fald ikke i det her.

Så vil jeg lige sige til hr. Brian Mikkelsen: Taxachaufførernes arbejdsmiljø bliver tydeligvis ikke bedre af det her. Hvis de kører sådan, som politiet beskriver det her, så har de ikke noget bedre arbejdsmiljø, medmindre de er helt vilde med stress.

Der står her, når de nu var kørt ind i busbanen: Hvis der efterfølgende opstod hindringer i form af standsende/holdende busser eller af- og pålæssende vare- og lastbiler i busbanen, søgte mange (og det var mere hovedreglen end undtagelsen) straks ud i første vognbane. Dette meget ofte over den fuldt optrukne kantlinje og i flere tilfælde til enten ulempe, væsentlig ulempe og enkelte tilfælde direkte til fare for de bagfrakommende.

Afhængig af det hensigtsmæssige heri søgte flere igen ind i busbanen, hvilket ofte foregik over den fuldt optrukne kantlinje. Det er ligeledes observeret, at taxier, når de kørte frem mod rødt lys i et kryds, smuttede ind i busbanen over de fuldt optrukne linjer for derefter, når lyset skiftede til grønt, at accelerere hurtigt frem og igen skifte til første vognbane.

Denne ud- og indkørsel i banerne gav et ret forvirrende og til tider kaotisk trafikbillede. Flere gange er det således observeret, at andre ligeudkørende bilister tilsyneladende lod sig forvirre og blev trukket med ind i busbanen.

Københavns Politi slutter sådan her: Politiet har i forsøgsperioden ligeledes konstateret en