

noget, altså er det ikke farligt. Det plejer heller ikke at være Vejdirektoratets holdning til, hvordan man måler færdselssikkerhed, tryghed og planlægning, men det er det så blevet her – kan man sige, at det her ikke er færdselssikkerhedsmæssigt belastende. Som sagt er Vejdirektoratet dybt uenig med både HT, Københavns Politi og, tror jeg i øvrigt, med mange andre.

Det er også påfaldende, at Vejdirektoratet ikke har syntes, det var interessant at undersøge buschaufførernes arbejdsmiljø. Det er jo klart, mener jeg også, at arbejdsmiljøet bliver belastet, når chaufførerne kommer til alle de her situationer. Jeg synes igen, at det er beskæmmende og nedslående, at Socialdemokratiet og regeringen ikke mener, det er noget, der skal have prioritet: Hvordan har chaufførerne det?

Det er jo igen nogle, der kan komme til at genere folketingsmedlemmer, der skal frem og tilbage, så derfor har man måske overset det. Inden I nu skrider til at vedtage det her – men det lyder, som om der er sådan en stemning for det, så nu bumler vi det bare igennem, lige meget hvad vi får af resultater, og jeg ved godt, at ministeren sagde noget andet – kan man da blive bekymret, når man hører, hvad der bliver sagt også fra Socialdemokratiets ordførers side, for, at det bare bliver tromlet igennem.

Der er tre alvorlige indvendinger, og de bør altså være godt belyst. Det bør være sådan, at i hvert fald Socialdemokratiet – jeg har ikke så meget tillid til de andre partier, jeg burde have det til Socialdemokratiet – siger: Hvad betyder det her for færdselssikkerheden? Vi vil godt have det vurderet af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og en række andre af de instanser, der har begreb om tingene – og fyr så lige Vejdirektoratet i den anledning, for de har det tydeligvis ikke mere, medmindre de ikke har set rapporten. Det er så den mistanke, man kunne have, at de folk, der har forstand på det, ikke har set den. Så er det nogle andre påtaler, der skal finde sted i Vejdirektoratet, end dem her.

Det andet, man skal have undersøgt, er buschaufførernes arbejdsmiljø, og der skal det altså være buschaufførerne selv, der giver os en redegørelse for det. Der er i HT's hørings svar noget, der antyder, at buschaufførerne har været alt andet end lykkelige for det her, for de har været bragt ud i så mange hårde opbremsningssituationer og ting, der skaber panik, netop i myndretiden, at jeg synes, det er vigtigt, at vi får deres udtalelse.

Endelig skal vi også se på, hvordan det er med bestræbelserne på at skabe større regularitet for busserne og tryghed for passagererne. Jeg mener, at det også er et formål for Socialdemokratiet og i regeringen, at man skal prøve, om man ikke godt kan begunstige den kollektive trafik bare en lille smule. Det ville være godt her at se: Gavner det her regulariteten, eller skader det regulariteten? Hvad vil der ske, hvis der kommer krydsende trafik ind over det oven i de andre ting, vi har set her?

Jeg går ud fra, at vi får en redelig – en redelig – og kompetent og også af ministeren gennemlæst udarbejdelse af det her, før man begynder at forringe den i forvejen meget ringe færdselssikkerhed.

Jeg vil godt lige sige til fru Inge Dahl-Sørensen, at i de andre storbyer, hvor det her foregår, dér kører taxaerne ud og ind i busbanerne, og hvis fru Inge Dahl-Sørensen ikke har set det, så er det, fordi hun aldrig har kørt i bus dér. Jeg er lige kommet hjem fra New York. Nu er det sådan en by, der er plastret til med taxaer, den er jo næsten helt gul, men der er i hvert fald ikke tale om, at busserne har nogen former for privilegier i forhold til almindelige biler. Og taxaerne vrimler over det hele, det gør de også de andre steder.

Jeg synes i øvrigt, det kunne være meget interessant, hvis vi også kunne få nogle redegørelser fra såvel færdselssikkerhedsmyndighederne som busselskaberne i de andre nordiske lande. Mig bekendt er de nemlig heller ikke spor lykkelige for den ordning og har hidtil misundt os, at vi har stået distancen, som jeg så kan forstå at vi ikke skal mere, for nu skal der være plads til bilfolket og taxafolket.

Hvis nogen af jer nu kommer op og siger, at det er de samme mennesker, der sidder i busserne, som dem, der kører i taxaerne – det kan jeg se på nogle af jer at I er lige ved at komme op og sige – så bliver I til grin, for de, der kører i bus, ved godt, hvad det koster at køre i taxa; de betaler det nemlig selv, når de skal køre i taxa, så det vil sige, at det kun er yderst sjældent, de har råd til at tage taxa, hvis det vel at mærke er mennesker, der kører i bus altså.

Jeg tror ikke, at der er ret mange af dem, der siger: Nå, men det er helt tilfældigt, om vi sidder i en bus eller i en taxa i dag. Jeg kan forsikre jer, at det ikke er tilfældet. Men jeg glæder mig til at høre sætningen, den kommer jo nu fra De Konservative. Det skal da nok også passe, at den kommer fra Socialdemokraterne, for det er der