

Jeg synes også, man skal se på de miljømæssige perspektiver af forslagene. Der er jo andre partier her i Tinget, som fremhæver sig selv som miljøets vogtere, og hvis man skal leve op til sådan en titel, mener jeg, at disse forslag er et skridt i den rigtige retning. I stedet for at hyrevogne accelererer og i det hele taget fylder op i den almindelige trafik med deres store Mercedes'er, der ligger og oser midt ude på den almindelige vognbane, tror vi, at det her vil være med til at mindske forureningen i hvert fald en lille smule.

Vi tror også, det vil være med til at sikre en hurtigere form for transport af de mennesker, der har brug for det. Det kan være erhvervsfolk, det kan også være almindelige mennesker, ældre mennesker, som vil kunne have brug for at komme hurtigere frem og tilbage.

Vi vil under udvalgsbehandlingen se positivt på, at kommunerne selvfølgelig skal have mulighed for at lave lokale løsninger i forbindelse med f.eks. lysregulering i deres byer, og det skal selvfølgelig ske i et samarbejde med det lokale politi.

Selv om forsøget i Københavns Kommune var geografisk meget begrænset, var konsekvensen klar og tydelig, og jeg er ikke i tvivl om, at virkningen af en permanent tilladelse til, at hyrevognene får lov til at køre i busbanerne, vil få en endnu større positiv effekt.

Det vil sige, at vi selvfølgelig fra konservativ side varmt kan støtte begge forslag.

#### **Margrete Auken (SF):**

I betragtning af, hvor meget selv en ordfører fra Det Konservative Folkeparti, men sådan set også både Socialdemokratiet og regeringen plejer at snakke om færdselssikkerhed, er det utrolig nedslående, at vi nu skal have denne debat på denne måde. Det er også utrolig nedslående, at Vejdirektoratet, som gerne vil kunne begå sig, og meget ofte med min støtte, i kredse, hvor man kan andet end at forkæle privatbiler, laver sådan et makværk som dette her.

Det er dog ikke noget større makværk, end at man også af det materiale, der er fremlagt, kan se, at der er meget store problemer, hvis man ser efter, hvad jeg kan forstå, at hverken ministeren, den konservative ordfører, Socialdemokratiets ordfører eller Venstres ordfører har gjort.

Da vi i sin tid blev præsenteret for forsøget, var der en del af os, i øvrigt bl.a. HT, der gjorde opmærksom på, at det ikke var nogen særlig velegnet forsøgsstrækning, hvis man skulle se,

hvad der skete, fordi der generelt ikke var større vejkryds eller andre af de forhold, der for alvor skaber karambolage.

Når der ikke kom mere kritik af netop den strækning som egnet til forsøg, skyldes det selvfølgelig, at den først og fremmest privilegerede folketingsmedlemmer, og man har da også bemærket rundt omkring, at det er folketingsmedlemmernes hovedstrækning, når de kører i deres fritaxaer frem og tilbage til lufthavnen. De synes selvfølgelig, at det var rart, at de ikke skulle hænge sammen med al folket, men altså kunne køre frem og tilbage på den måde, de har kunnet.

Jeg vil nok sige, at hvis man kigger Vejdirektoratets ejendommelige konklusioner efter, får man en mistanke, som jeg ellers ikke synes er retfærdig, om, at Vejdirektoratets respekt for mennesker, der kører i bus, hvori der altså kan sidde 30-50, ja flere i myldretidsbusserne, er ringe. Og det er dem, vi taler om her, for vi kan se af undersøgelsen, at taxaerne jo ikke bruger busbanerne, når der ikke er myldretid.

Når man så ser det her igennem, kan man se, at Vejdirektoratet tæller 1 taxa 1 bus, når man skal gøre op, hvordan gevinsterne er. Det siger noget om Vejdirektoratet; det siger så også noget om Socialdemokratiet, at man har det på den måde, og det er selvfølgelig mere skæmmende for Socialdemokratiets holdning, men det er meget slemt også, synes jeg, for Vejdirektoratet, når vi vil dem det godt i andre henseender.

Jeg mener, at rapporten – på trods af at det er en uegnet strækning, på trods af at den skulle give færre problemer, end vi ellers kan forudse – viser, at det er utrolig problematisk at tillade taxaer at køre i busbanerne. På trods af at taxa-selskaberne kraftigt havde indskærpet over for chaufførerne – og det ved de af os, der har haft kontakt med dem – at de i hvert fald skulle bruge forsøgsperioden til at køre ordentligt, ser vi ikke mindst på politiets gennemgang af sagen, at hvis de havde gjort det, må det være slemt til daglig.

Jeg skal om lidt lige minde om nogle stjerne-steder i politiets afrapportering af denne her sag. De har kørt for stærkt, de har saket ind og ud, de har skabt farefulde situationer. Det er alle faktisk enige om.

Medmindre man siger, at kun faktisk skete ulykker skal indgå, når man skal vurdere, om noget er farligt – det er jo det, som også var i direktoratets konklusioner: der er ikke sket