

Et forsøg med taxa i busbaner har været gennemført i København i en periode fra 1. november 1995 til 30. juni 1996 på strækningen mellem Christiansborg Slotsplads og Christmas Møllers Plads.

Vejdirektoratet har på Københavns Kommunes vegne foretaget en nærmere undersøgelse af forsøget. Undersøgelsen konkluderer, at der på forsøgsstrækningen både for hyrevognene og for den øvrige trafik har været en tidsmæssig gevinst i myldretidstrafikken ved, at hyrevognene benyttede busbanen det pågældende sted, mens der ikke for bussernes fremkommelighed er konstateret nogen målbar forringelse. Hovedstadsområdets Trafikselskab er dog ikke enig i denne konklusion.

Regeringen er af den opfattelse, at forsøget i København har vist, at der er grundlag for, at det fremover bliver lettere at give tilladelse til, at hyrevogne kan benytte busbanerne. Regeringen finder, at det skal være de lokale vej- og politimyndigheder, der giver tilladelse til, at hyrevogne benytter busbanerne, idet det efter færdselsloven er disse myndigheder, der bestemmer, om der på en given vejstrækning skal etableres busbaner.

Regeringen vil derfor i begyndelsen af 1997 fremsætte et forslag til lov om ændring i færdselsloven, der vil give de lokale vej- og politimyndigheder mulighed for at bestemme, at hyrevognene skal have adgang til at benytte busbanerne. Dette forslag vil regeringen drøfte med partierne, således at der kan træffes en beslutning og findes det bredest mulige flertal for en regel, der for det første opfylder intentionerne om benyttelse af busbaner også til taxakørsel, for det andet lader det være en lokal politimæssig afgørelse, der ligger til grund for en sådan godkendelse, og for det tredje sikrer, at en eventuel positiv beslutning sikres på et færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt beslutningsgrundlag.

#### **Erling Christensen (S):**

Der er ingen her i Folketinget, der har været i tvivl om, at det er et populært forslag, vi her skal tage stilling til.

Mange af os har i mange år stået helt uforstående over for de byråd, der ikke har udnyttet færdselslovens muligheder for at lade hyrevogne benytte lokalt placerede og opmærkede busbaner. Vi har bøjet os for det lokale selvstyre: Vejbestyrelsen bestemmer, hvad vejene må bruges til, og hvilke afmærkninger den sammen med politiet vil sætte ved og på vejene.

Derfor blev vi selvfølgelig også opmuntret sidste år, da Københavns Kommune viste interesse for et forsøg med hyrevogne i busbanen fra Knippelsbro til Christmas Møllers Plads, således som trafikministeren nævnte. Evalueringen af forsøgsperioden var i det hele positiv, som også trafikministeren nævnte i sin tale.

I Socialdemokratiet er vi også positivt indstillet over for at gøre ordningen mere generel og permanent. Trafikministeren var også positivt indstillet, og jeg forstår godt problemet med, at det er de lokale vejmyndigheder, der beslutter, om der skal oprettes busbaner, og dermed er det også dem, der bestemmer, hvem der skal have lov til at benytte de nævnte baner.

Vi er i Socialdemokratiet positivt indstillet på at få en samlet løsning på denne sag, som vi behandler her i dag, og vi ser frem til at se ministerens forslag, som vi vil modtage positivt.

#### **Inge Dahl-Sørensen (V):**

Venstre støtter de to forslag fra Dansk Folkeparti og Fremskridtspartiet. Erfaringerne fra forsøgsperioden i København er stort set positive, både hvad angår trafikafviklingen for den øvrige trafik, når hyrevognene overføres til busbanerne, og hyrevognenes tilstedeværelse i busbanerne.

Måske er det nok med en enkelt løftet pegefinger over for hyrevognschaufførerne om, at det er utilstedeligt, hvis der køres slalomkørsel til gene for øvrige trafikanter. Men det må kunne løses, for det har det kunnet i andre store europæiske byer.

Med de ord er Venstre positiv.

#### **Brian Mikkelsen (KF):**

Lad mig sige med det samme, at Det Konservative Folkeparti kan støtte forslagene. Vi mener, at der skal være så fleksibel en transportform som overhovedet muligt i byerne. Vi mener, at det er af stor betydning både i og uden for myldretiden, at der bliver givet mulighed for, at taxaerne kan køre i busbanerne.

Vi mener også, når vi ser på evalueringen af forsøget i Københavns Kommune, hvor man jo forsøgte at lade hyrevognene køre i busbanen mellem Christiansborg Slotsplads og Christmas Møllers Plads, at det var en succes. Det gav ikke problemer for den kollektive trafik, tværtimod, og forsøget viste også, at den samlede trafikregularitet steg, idet fremkommeligheden for hyrevogne og alle mulige andre vogne steg massivt.