

ikke længere må være begrænsninger for, hvor på den dansk/tyske landegrænse ind- og udrejse kan finde sted. Medlemskab af Schengen-samarbejdet vil således forudsætte en ændring af udlændingelovens § 38.

Der vil endvidere i et vist omfang skulle ske tilpasning af udlændingelovens regler om afvisning, idet udlændingelovens § 29 efter sin ordlyd alene tilsigter at føre Den Nordiske Paskontroloverenskomst ud i livet. Efter en tilslutning til Schengen-samarbejdet vil Danmark også skulle varetage de øvrige Schengen-landes interesser i relation til indrejse på det fælles territorium.

Herudover er det regeringens opfattelse, at der bør tilvejebringes et udtrykkeligt lovgrundlag for dansk tilslutning til Schengens informationssystem, SIS.

Endvidere vil der skulle indføres hjemmel til at straffe lovovertrædelser begået af eller mod udenlandske polititjenestemænd m.v., som undtagelsesvist befinder sig på dansk grund.

#### 11. Økonomiske konsekvenser

Der vil løbende være en række økonomiske omkostninger forbundet med dansk medlemskab af Schengen-samarbejdet. Det gælder blandt andet visse administrative og personale-mæssige udgifter hos de myndigheder, der berøres af samarbejdet, samt udgifter til administration af Schengen-sekretariatet.

Herudover vil der i forbindelse med den endelige forberedelse af Danmarks indtræden i Schengen-samarbejdet være en række særlige udgifter. Blandt andet skal der – formentlig i 1998 og 1999 – afholdes udgifter til den danske etablering af Schengens informationssystem. Beløbet skønnes at blive ca. 25-30 mio. kr.

Ligeledes vil der være udgifter forbundet med den fysiske indretning af en række afgang- og ankomststeder ved de såkaldte ydre grænser. Det gælder navnlig for Københavns Lufthavn i Kastrup, hvor der ved den igangværende ombygning skal tages hensyn til de kontrolmæssige betingelser for indretning m.v., der er fastsat inden for Schengen-samarbejdet. Udgifterne vil skulle betales af det selskab m.v., der stiller rejsefaciliteterne til rådighed – det vil for lufthavnen i Kastrup sige Københavns Lufthavne A/S.

Det bemærkes, at der også ville være visse økonomiske konsekvenser forbundet med manglende dansk deltagelse i Schengen-samarbejdet – blandt andet fordi der også i dette tilfælde ville være behov for at omlægge en række grænsekontrollfaciliteter m.v. i lufthavnene.

\_\_\_\_\_

Hermed slutter redegørelsen.

\_\_\_\_\_