

giver virksomheden dækning for de faktiske omkostninger, jf. i øvrigt min besvarelse af spørgsmål 312.

Eftersom den landsdækkende postbefordring af blade via Post Danmark sker til særligt lave takster, ville virksomheden blive påført et betydeligt underskud, såfremt det statslige tilskud bortfaldt. Jeg kan ikke forestille mig, at det i en sådan tænkt situation ville være muligt at opretholde det nuværende serviceniveau på bladområdet – med mindre virksomheden med Folketingets samtykke fik adgang til at opkræve omkostningsdækkende takster, således som det er tilfældet på alle øvrige områder af virksomheden.

Spm. nr. S 314

Til trafikministeren (28/10 96) af:

Ole Donner (DF):

»Hvis Post Danmark skulle opfylde et leveringskrav på 99 pct., vil det da være muligt, hvad skal der til for at opfylde et sådant målkrav, og er kravet realistisk opnåeligt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 309.

Svar (12/11 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Kvalitetsmålet for breve er, at 97 % af alle rettidigt afleverede breve skal være omdelt næste hverdag.

Post Danmark lever i dag ikke fuldt ud op til det fastsatte mål. Resultatet af de målinger af brevkvaliteten, som Price Waterhouse udfører, viser for 3. kvartal 1996 en rettidighed på 95,2 %, hvilket dog er en forbedring i forhold til både 1. og 2. kvartal, som viste 93,1% henholdsvis 93,6%.

Kvalitetsmålet på 97 % afspejler en økonomisk og servicemæssig balance mellem kunders behov og en økonomisk rationel tilrettelæggelse af Post Danmarks postbefordring.

Hvis kvalitetsmålet blev hævet til 99 %, ville det indebære en forandret balance mellem de to

førnævnte hensyn, med voldsomme økonomiske fordyrelser til følge.

Post Danmark arbejder til stadighed på opnåelse af høj kvalitet i postbefordringen. Således har virksomheden iværksat en række aktiviteter, der skal sikre, at målet på 97 % nås senest i løbet af 1997. Aktiviteterne består blandt andet i en øget ledelsesmæssig indsats og indførelse af nye analyse- og kontrolmetoder, med henblik på hurtigt at kunne finde og rette eventuelle brist i kvaliteten.

Spm. nr. S 359

Til sundhedsministeren (30/10 96) af:

Ole Donner (DF):

»Er ministeren enig med amtsrådet i Sønderjylland i, at en ambulance fra Tyskland i enhver situation skal køre til et dansk hospital fremfor det nærmeste hospital, hvis en patient skønnes i livsfare, og vil ministeren tage en drøftelse med amtsrådet i Sønderjylland om denne specielle holdning, så det bliver nærmeste hospital i nævnte situation, der bliver afgørende for valg af hospital?«

Begrundelse

Ifølge amtsrådet i Sønderjylland er man meget fornærmede over, at en ambulance fra det tyske brandvæsen, amtet har en samarbejdsaftale med, har kørt en livstruet patient til et tysk hospital i stedet for et dansk, som man ellers har aftale om.

Redderne havde skønnet, at patientens tilstand var så dårlig, at der var behov for at køre til det nærmeste hospital, der lå i Flensborg.

Det er formanden for amtets sundhedsudvalg, Regnar Liboriussen, blevet så fortørnet over, at han truer med at opsigte aftalen.

Spørgeren finder det vigtigt, at borgerne fortsat kan sikres hjælp på hurtigste og bedste måde fremover, og her er et initiativ fra ministerens side tilsyneladende nødvendigt.