

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 309.

**Svar (12/11 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Indledningsvis skal det bemærkes, at indførelse af den nye omdelingsordning pr. 1. august 1996 i en række tilfælde har betydet en ændret tilrettelæggelse af postruterne. Nogle kunder vil derfor opleve at modtage posten tidligere på dagen end hidtil og andre at modtage den senere. Det afgørende er imidlertid, at kunderne betjenes inden for de gældende servicemål. De hidtil gældende servicemål for omdelingen er videreført uændret i den nye omdelingsordning, således at erhvervskunder normalt skal modtage deres post senest kl. 10.00, og private kunder senest kl. 13.00.

Post Danmark oplyser, at de problemer, der har været i tilknytning til indkøringen af det nye omdelingssystem set i forhold til servicemålene (kl. 10.00 hhv. kl. 13.00), er forekommet en række steder i hele landet og er således ikke knyttet til bestemte postkredse. Imidlertid opstod der især i begyndelsen af oktober måned en række forsinkelser, som efter det oplyste bl.a. skyldtes et usædvanligt højt sygefravær, navnlig i Københavnsområdet. Det store sygefravær medførte, at det ikke altid var muligt for Post Danmark at mønstre den nødvendige samlede bemanning, med forsinkelser af omdelingen til følge.

Den seneste udvikling i Københavnsområdet viser dog, at der i løbet af oktober måned har været et fald i sygefraværet i forhold til månedens første 10 dage. Sygefraværet er dog endnu ikke kommet helt ned på det »normale« niveau for denne tid af året.

**Spm. nr. S 312**

Til trafikministeren (28/10 96) af:

**Ole Donner (DF):** »Finder ministeren det rimeligt at fortsætte med offentlige tilskud til Post Danmark?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 309.

**Svar (12/11 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som en følge af de særligt lave takster på bladområdet påføres Post Danmark et underskud ved bladdistributionen. Der er derfor etableret en tilskudsordning, hvorefter staten yder et tilskud til Post Danmark svarende til en del af underskuddet ved bladdistributionen, jf. FL 1996, § 28.11.31.

Jeg finder det rimeligt, at denne tilskudsordning fortsætter, så længe Post Danmark er pålagt at distribuere blade til særligt lave takster, som ikke giver virksomheden dækning for de faktiske omkostninger.

Ud over den nævnte bladtillskudsordning ydes der ikke offentlige tilskud til Post Danmark.

**Spm. nr. S 313**

Til trafikministeren (28/10 96) af:

**Ole Donner (DF):**

»Hvilke konsekvenser vil det have for udbringningen af post, pakker og aviser i Danmark, hvis Post Danmark skulle arbejde uden offentlige tilskud?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 309.

**Svar (12/11 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Der ydes et offentligt tilskud til Post Danmark, men kun i relation til virksomhedens postbefordring af blade, jf. FL 1996, § 28.11.31. At der ydes et tilskud skyldes, at Post Danmark i henhold til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 120 af 22. februar 1995 er forpligtet til at postbefordre blade til særligt lave takster, som ikke