

Svar (12/11 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Omdelingen af brevpost på lørdage sker på samme måde som på øvrige hverdage. Undtaget herfra er dog post til virksomheder, som holder lukket om lørdagen, og hvor der derfor efter aftale først omdeles post den følgende mandag.

Post Danmark har oplyst, at rettidigheden for breve på lørdage er på niveau med rettidigheden for alle dage, incl. lørdage. Samtidig er det oplyst, at man ikke har grund til at mene, at rettidigheden for breve er blevet forringet efter indførelsen af den nye omdelingsordning pr. 1. august 1996, jf. nedenstående:

Rettidighedsprocenten på lørdage, defineret som andelen af breve, der er rettidigt afleveret til postbesørgelse om fredagen og omdelt om lørdagen, var 95,9% i perioden august-september 1996, i henhold til uvildige eksterne målinger foretaget af Price Waterhouse. Sammenlignes med tilsvarende målinger i perioden maj-september 1996, er der tale om en positiv udvikling fra en rettidighedsprocent på 93,5%. Det skal bemærkes, at der er en usikkerhed på målingerne på henholdsvis +/- 1,4% og +/- 1,2%.

Sammenlignes rettidighedsprocenten for almindelige breve på alle dage (herunder lørdage) i august-september 1996 med rettidighedsprocenten for maj-september 1996 kan det konstateres, at rettidighedsprocenten på lørdage, jf. ovenfor, er på niveau med øvrige dage, idet rettidighedsprocenten har været 95,5% i august-september 1996, mod 94,8 % i perioden maj-september 1996. Usikkerheden i målingerne er på henholdsvis +/- 0,7% og +/- 0,5%.

Post Danmark oplyser, at det er korrekt, at der i den senere tid har været tilfælde med kvalitetsproblemer i forbindelse med omdelingen af aviser. På baggrund heraf er det blevet indskærpet internt i Post Danmark, at aviser skal sikres rettidig omdeling, d.v.s. levering dagen efter indleveringen. Desuden er der etableret forbedret kontrol på området.

Spm. nr. S 310

Til trafikministeren (28/10 96) af:

Ole Donner (DF):

»Kan Post Danmark gøres økonomisk ansvarlig for manglende levering af aviser, der ifølge et abonnement skal udbringes med Post Danmark?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 309.

Svar (12/11 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Post Danmark kan ikke gøres økonomisk ansvarlig for f.eks. forsinket levering af blade (dag-, uge- og månedsblade samt tidsskrifter). Men Post Danmark er naturligvis ansvarlig for opfyldelsen af de forpligtelser vedrørende omdeling af blade, som er indeholdt i koncessionen (jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 126 af 23. februar 1995).

I bekendtgørelse om benyttelse af Post Danmark (nr. 119 af 22. februar 1995) er det fastsat, at Post Danmark ikke yder erstatning for hverken forsinkelse, bortkomst eller beskadigelse af blade, jf. bekendtgørelsens §§ 9 og 13.

Baggrunden for disse erstatningsbestemmelser er, at et almindeligt erstatningsansvar uden begrænsninger ville være urimeligt. Bladdistributionen foregår til særligt lave takster, der ikke giver dækning for de faktiske omkostninger, og der indgår ikke noget forsikringselement i bladportoen til dækning af tab. Tilsvarende indgår der ikke noget forsikringselement i portoen for almindelige breve.

Spm. nr. S 311

Til trafikministeren (28/10 96) af:

Ole Donner (DF):

»I hvilke postkredse i landet har kunderne mærket en forringet tidsmæssig service efter ændringerne i arbejdstidsreglerne for udbringerne?«