

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Jeg synes lige, når nu hr. Kim Behnke udlægger transporten med plejehjemsbusser som værende generel, at det retfærdigvis skal nævnes, at det jo langt fra er tilfældet. Der er netop tale om specielt visiterede til behandlingsformål på dagcentre, daghjem osv. Det er altså ikke sådan, at man kan etablere en kommunal busrute, der samler pensionister op til hobbyaktiviteter og eftermiddagskaffe. Det er altså et meget begrænset antal mennesker, vi her taler om.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Et er, hvad lovtekstens intention er, noget andet er den mangfoldige virkelighed, som der er ude omkring. Vi ved jo godt, at når chaufføren nu er undervejs, så kan han jo lige ordne et par andre ærinder, fordi det er hensigtsmæssigt osv.

Hvis det er hensigtsmæssigt, så har Fremskridtspartiet ikke noget at indvende imod det, men hvis konsekvensen er, at den lokale taxavognmand, som tidligere har stået for noget af den her transport, mister sit ernæringsgrundlag, så vil vi ikke være med til det. Derfor skal Fremskridtspartiet ikke gøre sig specielt klog på det.

Vi afventer en tilbagemelding fra taxa- og busvognmændene for at høre, om de mener, at det her giver anledning til problemer for dem. Hvis svaret fra deres side er nej, så har vi ikke noget som helst at indvende, for så betragter vi det her som en mulighed for at give de ældre et ekstra tilbud, og det er vi bestemt interesseret i at medvirke til.

Frank Aaen (EL):

Vi har i Enhedslisten haft en lille snak om det betimelige i fritagelsen vedrørende mandskovogne, men er nået til, at det kan vi godt støtte, ligesom vi også kan støtte de øvrige ting – selv om de jo bidrager til at øge skatteudgifterne i Danmark, så går det vel.

Når vi nu har fat i registreringsafgiftsfritagelser for elbiler, vil vi foreslå og gerne høre skatteministeren, om det kunne overvejes, at vi bruger anledningen til at udvide fritagelsen til at gælde biler, der har brint og naturgas som drivmiddel, så der ikke skal komme et nyt lille lovforslag om et halvt års tid; det vil vi i hvert fald gerne være med til at befordre.

Forsøgene er i gang inden for de her områder, og det er specielt spændende inden for brint som drivmiddel, som vi synes er meget interes-

sant ud fra en miljømæssig synsvinkel, og vi vil gerne være sikker på, at vi på et eller andet tidspunkt kan fremme det her i salen.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Også ved denne lejlighed skal jeg takke for en positiv modtagelse af forslaget og skal med mine svar sikre, at der bliver tale om en rimelig hurtig udvalgsbehandling.

Der stilles enkelte spørgsmål, nemlig om vi er parate til at overveje at fritage brint- og naturgasdrevne biler.

Normalt er det sådan, at vi som altovervejende hovedregel laver så få skatteudgifter som muligt, laver så få fritagelser fra de generelle regler som muligt. De fleste af de regler, som er undtagelser, må jeg konstatere er nogen, der er vedtaget før min tid.

Jeg vil sige, at når man er i mere eksperimenterende faser, hvilket man nok må sige, for så vidt angår angår brint og naturgas, så er det mere egnet, at sådanne forskningsprojekter får støtte i form af tilskud frem for afgiftsfritagelser eller -nedsættelser. Så min holdning er, at jeg vil undersøge det nærmere, men umiddelbart vil jeg sige, at det nok var bedre, om man brugte tilskudsmodellen frem for afgiftsfritagelsesmodellen, hvis det viste sig, at det havde noget på sig.

Jeg har ved flere lejligheder konstateret, at Enhedslisten og jeg egentlig har samme holdning til sådan noget som biobrændsel, hvor man også i Enhedslisten er noget tilbageholdende med at bevilge afgiftsfritagelser for at fremme disse produkter, men man er villig til at afsætte midler til støtte for forskning og udvikling. Og først på et senere tidspunkt kan det eventuelt blive relevant at indføre afgiftsdifferentieringer – om overhovedet.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Først en lille korrektion: Vi er ikke, meget for biobrændsel; vi er faktisk imod at bruge biomasse til energiformål. Det er derfor også helt klart, at vi er imod afgiftsfritagelse på det område.

Dernæst: Hvis vi kan finde ud af at give tilskud til udvikling af f.eks. brintteknologi inden for biltransport, så er vi selvfølgelig meget mere interesseret i det end i en afgiftsfritagelse – i hvert fald på nuværende tidspunkt.

Hermed sluttede forhandlingen.