

centre. Så det er altså fornuftigt nok at udvide muligheden for afgiftsfri befordring på dette område.

Endelig er der den indirekte støtte til udbredelsen af elbiler, og dér støtter vi helt klart, at de fritages for afgift i en forlænget periode, dvs. indtil udgangen af år 2000

Kim Behnke (FP):

Disse blandede forslag har det problem, at man er nødt til at tage stilling til tingene samlet. Det, der selvfølgelig er skatteministerens bevæggrund for at komme med tre forskellige ting i samme lovforslag, er naturligvis håbet om, at man – hvis det endelig skulle være – kan sikke sig gennem Folketingssalen og få flertal for det hele.

Hvis vi starter i den ende, som nok er den nemmeste, nemlig spørgsmålet om elbilene, så har vi da også lyttet til de få elbilfabrikanter, der er i Danmark, som har sagt, at det er et problem for deres udviklings- og salgsafdeling, hvis registreringsafgiftsfritagelsen ikke bliver forlænget, for hvis den udløber med udgangen af 1997, er det selvfølgelig stort set umuligt at få folk til at interessere sig for at købe netop disse elbiler, og så går deres udviklingsafdelinger i stå. Så den del af forslaget er der ingen problemer i.

Så er der den med plejehjemmene og andre institutioner. Det er jo ikke længe siden, at Folketinget vedtog, at man kunne købe og benytte disse busser afgiftsfrit, og i den forbindelse var der mange vognmænd, som brokkede sig og sagde: Det her er at tage brødet ud af munden på os.

Erfaringen har imidlertid vist, at mange af de aktiviteter, som disse busser nu bliver brugt til, er – hvad skal man sige – nye ting, for hvis den pågældende institution skulle overveje at gå ud og leje en bus med chauffør og hele molevitten, så blev projektet ganske enkelt opgivet, fordi det ville være for dyrt.

Så kan man spørge, om denne tilføjelse er det, der får bægeret til at flyde over. Er det det, der betyder, at de lokale taxavognmænd og busvognmænd nu for alvor mister kunder?

Vores opfattelse i Fremskridtspartiet er, at vi skal se på de ældre situation og sørge for, at de har så hensigtsmæssige vilkår som muligt. Det vejer således tungt for os i Fremskridtspartiet, at de, der vælger at bo i eget hjem, men som samtidig ønsker at komme på institutionerne og deltage i aktiviteter osv., skal have mulighed for

det. Derfor er vores melding på dette punkt, at medmindre vognmændene hævder, at det er det her, som for alvor tager brødet ud af munden på dem, så kan vi også støtte det element.

Tilbage er der så det med mandskabsvogne. Det har jo givet anledning til store, nærmest humoristiske indslag rundt omkring i landet, når disse mandskabsvogne, afhængig af branche, har været fyldt med murerbaljer, træ og alt muligt andet, for at det skal se ud som om, man har materialer med både den ene og den anden vej. Denne absurditet har vi alle sammen kunnet se, og det glæder os, at også embedsværket i Skatteministeriet har kunnet se, at der var grund til at få ændret det punkt, men det har nogle andre konsekvenser.

Det har antagelig også nogle konsekvenser, når disse biler efterfølgende skal sælges, og det spørgsmål bliver slet ikke berørt i bemærkningerne til forslaget, og derfor vil vi gerne under udvalgsarbejdet have nærmere belyst, hvordan disse mandskabsvogns salgssituation bliver, når de er udtjent.

Et andet problem er, at denne 50 pct.-regel omkring opdeling af vognen i et område til fragt og et område til persontransport også i det daglige giver sig udslag i ganske absurde forhold. Det er jo efterhånden blevet sådan, at mange af disse køretøjer har så lidt plads til føreren, at en dansk mand eller kvinde med en normal højde knap nok kan sidde bag rattet, fordi man har denne regel, der skal være opfyldt, hvis man kun skal betale stykafgiften.

Det problem vil vi også godt benytte lejligheden til at få forsket lidt i. For når embedsværket kan se, at dette absurde problem omkring mandskabsvognene kan løses, så håber vi også på, at det andet problem kan blive løst. Det betyder antagelig, at staten går glip af et prove-nu. Bevares, det synes vi i Fremskridtspartiet er en god ting. Vi er mere interesseret i, at de små virksomheder får nemmere og bedre forhold, end vi er i, om staten nu får alle pengene i kassen eller ej.

Så den samlede vurdering fra Fremskridtspartiet er, at vi er absolut positive over for forslaget, men der er et par ting omkring mandskabsvognene, vi godt lige vil have undersøgt nærmere. Og så glæder vi os til at få nogle tilbage-meldinger fra vognmandsbranchen, om de mener, at denne kørsel til og fra disse ældre-institutioner giver anledning til problemer. Og ellers kan vi tilslutte os forslaget.