

I forhold til mandskabsvognene er den øgede adgang til at benytte dem til persontransport eller transport af medarbejdere en fornuftig ting. Til gengæld er vi kritiske over for at hæve afgiftsniveauet for de mindre mandskabsvogne, og vi vil i hvert fald gerne have belyst den samlede stilling, som denne ændring af afgiftsreglerne medfører – specielt i forhold til de mindre virksomheder, som måske kan blive særlig hårdt ramt af forslaget.

Når det gælder plejehjemsbusser og den øgede adgang til at kunne befordre folk, der skal behandles på plejehjem, hvor man giver øget adgang til, at dagcentre kan benytte eller bruge busser afgiftsfrit, er vi imod. Vi mener ikke, at plejehjem og ældrecentre skal drive vognmandsvirksomhed. Det kan føre til unfair konkurrence i forhold til private virksomheder. Vi er derfor imod den del af lovforslaget.

Når det gælder de ældre biler og forlængelse af afgiftsfritagelsen til år 2000, kan Venstre støtte det.

Brian Mikkelsen (KF):

Dette lovforslag indeholder en række elementer. Nogle er positive, andre er negative. Men vi vil godt sige, at det er tegn på fleksibilitet, at skatteministeren nu er lydhør over for konkrete problemer i den virkelige verden, og derfor vil vi selvfølgelig gå konstruktivt ind i forhandlingerne og i udvalgsbehandlingen af det her forslag.

Med hensyn til mandskabsvogne er det jo rart at se, at skatteministeren har lyttet til brancheorganisationerne, så erhvervslivet kan få nogle mere rimelige vilkår at arbejde under. Det er således meget godt, at man ikke længere skal have materiel med, hver gang man skal køre arbejderne et eller andet sted hen.

Som sagt er det fleksibelt, og det er vi glade for. Men vi er dog opmærksomme på, at for nogle mandskabsvogne bliver det dyrere, meget dyrere, og det vil vi prøve at se på under udvalgsbehandlingen.

Hvad angår elbiler, er vi også positive, men ikke ukritiske, for så vidt angår fritagelsens forlængelse. Men jeg synes godt, at Danmark kan gå i spidsen med hensyn til udviklingen af elbiler, og her hjælper det jo godt på vej med en afgiftsfritagelse.

Til gengæld er det klart, at vi på længere sigt nøjere skal vurdere, hvordan hele afgiftsstrukturen for motorkøretøjer skal afbalanceres. Jeg tror nemlig, at danskerne efterhånden er ret forvirrede på dette område, hvor der hele tiden

kommer justeringer, afgiftslettelser og -stigninger, samtidig med at der er mange diskussioner omkring en større omlægning, nemlig til benzinskatning i stedet for vægtafgifter. Jeg tror, at vi snarest skal se at få styr på disse ting, så vi kan få en effektiv analyse af, hvad der er bedst for miljøet i det lange løb, og hvad det er rimeligt at pålægge den danske befolkning.

Hvis vi kigger på det lidt mere negative i forslaget, så vil jeg henstille til ministeren, at man tænker lidt mere på de private udbydere af transportydelser, end det måske er tilfældet med dette forslag, for det er jo klart, at afgiftsfritagelse for institutioner rammer de private transportfirmaer, som måske hidtil har stået for transportopgaverne; der skal med andre ord findes en rimelig balance i systemet. Det skal skatteministeren vide at vi meget gerne og meget snart vil være med til, for det kan jo ikke være meningen, at vi indirekte skal støtte offentlige eller halvoffentlige institutioner ved, at de får muligheden for hele tiden at opnå en afgiftsfritagelse, når det samme ikke gør sig gældende for den private sektor.

Det er altså med denne betingelse og med opmærksomheden rettet mod dette problem, at vi vil stemme for forslaget som en slags skridt i den rigtige retning.

Jes Lunde (SF):

Så vidt vi kan se, er der dels tale om nogle småjusteringer, som vi synes ser meget fornuftige ud, dels om en fortsat afgiftsfritagelse for elbiler for at tilskynde til, at man stadig væk har en udvikling i gang på det område. Begge dele synes vi er yderst fornuftigt.

Elisabeth Arnold (RV):

Forslaget indeholder tre elementer, om hvilke man må sige, at de er forholdsvis forskellige, men ingen af dem særlig store. Arbejdspladsbefordringen er en smidiggørelse af de nugældende regler, som kan virke bureaukratiske og mærkværdige, og vi synes, det er udmærket, at man lytter til de beklagelser, der har været fra de folk, der bruger de pågældende regler.

Med hensyn til plejehjemsbusserne er vi opmærksomme på, at hvis det bliver drevet ud i sin yderste konsekvens, så kan det selvfølgelig tage brødet ud af munden på nogle vognmænd, nogle taxachauffører, men vi mener, at det er et rimeligt forslag, fordi udviklingen i ældreforsorgen er blevet, som den er, hvor der er flere hjemmeboende ældre og flere decentrale ældre-