

der bagefter er mulighed for at tjene penge i dette erhverv. Så kan man begynde at tale om finansieringsordninger, men finansieringsordninger alene gør det ikke, for hvem vil finansiere bygningen af et skib, der ikke kan komme ud og tjene penge? Det var alvoren i det.

Men så er der en anden grund til, at jeg lige måtte tage ordet. Det var spørgsmålet om statsstøtte, for det er muligt, at det ikke var meningen fra hr. Kristian Thulesen Dahls side, men i hvert fald kom det til at stå, som om Danmark ikke giver statsstøtte, men det gør alle de andre.

Det er ikke problemstillingen. Vi er enige om, alle de europæiske lande, ved at have ratificeret OECD-aftalen at have givet signalet om, at vi ønsker den konkurrenceforvridende statsstøtte væk. Det er vi enige om.

Men situationen i dag er jo selvfølgelig, at indtil det forhåbentlig sker, så har vi statsstøtloftet i EU på 9 pct., og samtlige europæiske lande inklusive Danmark skal overholde dette støtloft. Danmark giver statsstøtte, jeg tror, beløbet på næste års finanslov er over 1 mia. kr., så vi giver statsstøtte. Vi synes, det er noget skidt. Vi vil gerne have det væk, men problemstillingen er ikke, at andre lande giver statsstøtte, mens vi ikke gør det. Det gør Danmark også.

Og så er der nogle særlige sager, som hr. Kristian Thulesen Dahl udmærket kender fra Europaudvalget og andre steder, hvor vi mener, andre lande går ud over reglen, og det skal vi kæmpe imod. Det er vi, ved jeg også, fuldstændig enige om. Men det var ikke i den sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jeg skal da bare sige tak for erhvervsministerens supplerende bemærkninger, for vi er selvfølgelig enige om, at vi skal bekæmpe statsstøtten, og så længe der er et loft, som vi må give, og som de andre lande giver, så følger vi det loft for at have så lige konkurrencevilkår som muligt.

Dér, hvor vi så har et utrolig stort problem, er selvfølgelig i særdeleshed i forhold til de ordninger, som det tidligere Østtyskland har fået tildelt, hvor man pumper milliardvis af kroner ind i værfter, som efter vores opfattelse får udvidet deres kapacitetsmuligheder, og det forringer jo altså muligheden for at bygge skibe rentabelt i Danmark. Det er jo dér, et meget stort slag skal stå. Det ved jeg også erhvervsministeren personlig går ind for, men spørgsmålet er selvfølgelig så: Indtil da, hvad er det så, vi er i

gang med? Er det sådan, at vi i Danmark får nedlagt vores værftsindustri, fordi vi jo altså gerne vil være klassens pæne duks, alt imens de andre overtager skibsbyggeriet, og når vi så ikke har flere værfter tilbage, der bygger skibe, så kan de andre fjerne deres statsstøtte, og så kan de være glade? Så er vi jo ikke nået særlig langt.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Erhvervsministeren. Der er lidt for meget uro i salen!

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Vi er totalt enige om det politiske i det her. Jeg ser ingen uoverensstemmelse. Jeg vil bare komme med den lille supplerende oplysning, at desværre er det jo ikke bare sådan, at danske værfter har problemer. I de senere dage har der i aviserne været store artikler om det store Kvernerværft, der må lukke dele ned; andre europæiske lande må lukke ned, fordi der er en overkapacitet. At truslen er stor fra Østtyskland, er vi meget enige om, vi to, men det er den jo også fra Korea, fra Japan, fra Kina, og fra andre steder. Derfor er det en konkurrencetrængt branche.

Jeg mener stadig, debatten i dag har vist, at vi er mange, der tror på, at der er muligheder for nærskibsfarten og de små coastere på det her område. Det mener vi vist alle sammen.

Bent Hindrup Andersen (EL):

Det er mit indtryk af debatten, at alle godt er klar over, at der er problemer med coastertrafikken, og langt de fleste ordførere kan også godt indse det fornuftige i både miljømæssigt og beskæftigelsesmæssigt at få gang i en kystnær coastertrafik.

Det, der bekymrer mig lidt, er, at stort set alle ordførere forholder sig alene til finansieringsproblemer omkring coasteren. Det er meget få, for ikke at sige næsten ingen, der også kommer ind på områderne med en ligestilling af coastertrafikken i forhold til den lastbiltrafik, som udkonkurrerer den, fordi den får alle mulige former for unfair konkurrence i forhold til coastertrafikken. Det bekymrer mig noget.

Men for så at komme til dagsordenerne så er jeg også lidt uforstående over for det, der er forløbet her. Jeg kan erindre for nøjagtig 2 år siden, den 21. november, da vi lige var kommet i Folketinget og jeg selv var nyvalgt folketingsmedlem, da havde vi en forespørgselsdebat om pesticider, økologi og grundvand. Dengang for-