

tisk, hvis det, man vil låne til, har en vis seriøsitet og en vis selvfinansiering, gå ind og låne penge til en 13 pct.s rente, og det er vel nogenlunde konkurrencedygtigt.

#### **Sonja Albrink (CD):**

Danmark har den ideelle position for at være foregangsland på søtransporten. Det er både historisk og geografisk betinget. Internationalt set har vi da også en meget betragtelig del af søtransporten set i forhold til vores størrelse, men meget af transporten er jo fjerntransport.

Ser vi på nærtransporten, er det stadig væk landtransporten, der tager den største del af læsset i ordets egentlige forstand. Stiller man spørgsmålet, om coastertransporten overhovedet er økonomisk og miljømæssigt konkurrencedygtig inden for den allernærmeste nærtransport, så må svaret være ganske klart ja.

Coastertrafikken er af stor betydning først og fremmest visse steder i Danmark, men også til Sydeuropa. Derfor er en opprioritering af coastertransporten og hele coasterområdet da også meget vigtig. Danmark har gjort omkostningerne mindre for den lokale søtransport. Nu kan coastere jo i nærfare også registreres i Dansk Internationalt Skibsregister. Dermed er omkostningerne til bemanningen og beskatningen lavere end hidtil. Coastertransportens konkurrencefordel er dermed også blevet større.

Jeg vil også ligesom andre ordførere henvise til, at i foråret kom jo Funderudvalgets rapport, og også Funderudvalget kom med nogle gode bud på nogle initiativer, man kunne tage vedrørende coasterområdet.

I CD er vi meget tilfredse med, at der kommer en handlingsplan inden udgangen af 1996. Den ser vi meget frem til. Jeg er da også helt sikker på, at vi, der har hjertet på rette sted – og det har stort set alle partier her i Folketinget, når vi taler om coastertrafikken – finder frem til de rigtige løsninger, der skal til, også når den handlingsplan kommer, så også coasterområdet får nogle ordentlige vilkår.

Jeg skal slutte med at sige, at i CD kan vi selvfølgelig ikke støtte Enhedslistens dagsordensforslag. Vi støtter naturligvis det andet.

#### **Kristian Thulesen Dahl (DF):**

Jeg vil både sige tak til Enhedslisten for at have stillet denne her forespørgsel såmænd, selv om der efterhånden er gået lidt inflation i forespørgsler i huset, men også tak til de to ministre for besvarelsen.

I Dansk Folkeparti er vi ikke enige i alle de ting, der kom frem i såvel erhvervsministerens som miljø- og energiministerens besvarelse, men én ting kan vi i hvert fald blive enige om, og det er det, som miljø- og energiministeren sagde om, at transport på havet ofte støder ind i færre tætbefolkede bysamfund end transport på land. Det er da en konklusion, der i hvert fald vil noget.

I Dansk Folkeparti ønsker vi selvfølgelig, at forskellige transportformer skal kunne fungere på markedsmæssige vilkår. Netop når vi taler om transportsektoren, har vi jo at gøre med et område, der er i international konkurrence, og det skal vi være meget opmærksomme på fra dansk side. Derfor er det helt afgørende for Dansk Folkeparti, at Danmark har gode konkurrencevilkår på området, og at vi hele tiden, når vi fastlægger de danske regler, skeler til, hvilke vilkår erhvervet har i konkurrencen med andre lande.

Vi føler på mange områder, som specielt erhvervsministeren også kom ind på, at Danmark er rimelig godt med i konkurrencen, og man kan selvfølgelig sige, at det på nogle områder mindsker behovet for de store ændringer – måske undtaget finansieringsspørgsmålet, som hr. Kai Dige Bach også gjorde en hel del ud af.

Men et område, hvor det efter Dansk Folkepartis opfattelse har været nødvendigt at gøre noget, har været med hensyn til havnene, og det kan godt være, at vi i forbindelse med opfølgningen på debatten her i dag faktisk skal se nærmere på de vilkår, som havnene har, med henblik på at lave noget om. Men det er som sagt afgørende for Dansk Folkeparti, når vi taler om søtransport, at dansk skibsfart fungerer på lige vilkår i forhold til udlandet, og det rejser selvfølgelig uvilkaarligt det spørgsmål, om finansieringsformerne er tilstrækkelige.

Det har været nævnt, at man kunne lave om på den måde, man finansierer skibsbyggeriet på. Og jeg vil da sige også i relation til den bemærkning, som erhvervsministeren kom med i den lille diskussion, der udspandt sig her for halv times tid siden, at det selvfølgelig ikke for Dansk Folkeparti er en idé at bygge for at ophugge igen, men det er altså heller ikke en idé, at vi i Danmark accepterer, at udlandet bygger, mens danske værfter lukker.

Og derfor skal vi på den ene side selvfølgelig hele tiden arbejde for at få statsstøtten fjernet i de lande, vi konkurrerer med, men så længe det ikke kan lade sig gøre og de f.eks. i Tyskland ser