

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil godt sige tak for, at hr. Aage Brusgaard delagtiggør os andre i alle de artikler, som han har læst de forskellige steder, men at gå hen og sige, at ophugningsstøtte ikke er godt, og at de gamle skibe godt kan fortsætte, det må da være med baggrund i, at man aldrig har været om bord i ét. Det er nogle frygtelige beboelsesforhold, der er sådan nogle steder; ikke engang en hund vil man lade bo sådan nogle steder.

Men det, der sådan set fik mig til at bede om at komme op og give en kommentar, var: Hvis havnearbejderne nu skal til at have skyld for, at coasterne er væk, så vil jeg godt sige, at det er, fordi man ikke har kendskab til området.

Er der nogen, der har haft dårlige lønninger, er der nogen, der er blevet nærmest mishandlet, så er det havnearbejderne. Det er mænd, der stod hver morgen til mønstring kl. 5 nede på havnen vinter som sommer, og måske kunne de få en hyre og måtte gå om bord og slæbe sække.

Det er ikke engang 10 år siden, man slæbte sække med sukker på 50 kg i Kalundborg Havn på en 70.000 t båd. Nogle af dem er jo ødelagt både kropsmæssigt og miljømæssigt, i ryggen, og hvad ved jeg, med baggrund i det. Så lad dog være med at give dem skylden.

At Børsens Nyhedsmagasin og Børsen skriver det, er der jo ikke noget at sige til, sådan er arbejdsgiverbladet dér.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Jeg sympatiserer meget med hr. Aage Brusgaards indstilling til, at folk skal klare sig på markedsøkonomi. Nu sagde jeg jo i min tale, at her var jo ikke markedsøkonomi.

Og jeg vil gerne vide, om hr. Aage Brusgaard mener, at et lille rederi i Svendborg eller Marstal skal kunne konkurrere med den tyske og den franske stats subsidier og så overleve, eller om vi bare skal lade dem gå fallit.

(Kort bemærkning).

**Aage Brusgaard (FP):**

Lige først til hr. Tommy Dinesen: I de avisartikler og rapporter, jeg har, som hr. Dinesen snakker om, dér står faktisk at læse, at i de fleste af vores havne – også dem, der er socialdemokratisk drevet – har en af de ting, der har givet problemer, været overenskomster og havnearbejdernes kræven ind, så det er ikke bare min påstand. Og når debatten her er slut, så kan hr. Tommy Dinesen låne det her med hjem.

Og til hr. Kai Dige Bach, om vi vil, at de små coastere skal kunne konkurrere med de store rederier i Tyskland og andre steder, der får statstilskud: Nu er det sådan, at I har lavet en dagsorden sammen med regeringen, og der skriver I netop, at I vil gå ind for, at vi på EU-plan skal give yderligere støtte til ophugning. Det var jo bedre, om I i den dagsorden havde fået flettet ind, at I sammen med regeringen vil kæmpe for, at al EU-støtte – også national støtte både til skibsværfter og coastere – bortfalder. Så var der lidt sammenhæng i det.

Altså, vi vil, der skulle være fri konkurrence på alle områder.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Jeg er fuldstændig enig med hr. Aage Brusgaard i, at der skal være fri konkurrence på alle områder, og EU-tilskuddene og sådan noget skal væk.

Nu er der altså nogle nationer, der har lavet nogle love, der foreløbig løber til udgangen af dette århundrede, hvor man kan investere og have kæmpemæssige muligheder for fradrag i indkomster og alt muligt andet.

Mener hr. Aage Brusgaard, at de små rederier skal kunne klare den konkurrence, samtidig med at de ikke har nogen finansieringsordninger i Danmark? Vi kan jo godt tale om, hvad det ideelle var. Hvad gør vi i den givne situation? Der er jo ikke nogen af os, der elsker det, men hvad gør vi ved det?

(Kort bemærkning).

**Aage Brusgaard (FP):**

Dansk landbrug og EU-landbruget er på støtten. Det ved vi. Det var det også i New Zealand. Lige pludselig rev de altså støtten væk, og det rev også grundlaget væk for nogle bønder, men i dag står de rent faktisk stærkere, end dansk landbrug gør.

Dér mener jeg også, at de coastere her i landet, der så ikke får støtte, har nogle svære tider. Det må vi så som Folketing prøve at hjælpe på ved at sørge for, at der er lavere skatter. Vi kan ikke blive ved med at gældsætte vores land. Hvis der ikke er gæld og ikke er arbejdsløshed i et land, så har vi mulighed for at give gode og billige lån til f.eks. disse coastere.

Det er jo sådan, at bare for 10 år siden var det jo ikke ualmindeligt, at en kassekredit var på 15 eller 20 pct., og hvis man også skulle låne til et skib, var det 10, 12, 14 pct. I dag kan man fak-