

til at få nogle af de gamle plimsollere væk, for der er for mange småskibe i dag, og det er jo det, som også går ud over coasterne. De kan ikke konkurrere. De kan heller ikke konkurrere med de russiske priser. Derfor vil en ophugningsstøtte være det rigtige. Det er også det, som man i mange rapporter – og dem er der lavet mange af – allerede har været inde på ville være hjælpen.

Det er også noget, man i forvejen bruger på de indre vandveje. Der er ophugningsstøtte på de indre vandveje i Europa, og det er sådan, at 14 pct. af alt det gods, der fragtes i Europa, fragtes på de indre vandveje. Så her har man det, og derfor ville det være godt, hvis Danmark i EU kunne gøre noget for det, således at også nogle af de ældre skibe, der er andre steder i EU, kunne blive ophugget, så vi kunne få en ny og moderne flåde. Det er det, det drejer sig om, hvis vi skal kunne konkurrere.

Jeg har for et par måneder siden spurgt erhvervsministeren, om man måske kunne bruge Danmarks Skibskreditfond som en slags koordinator ved opkøb af coastere, af andre skibe, og så chartre dem ud, altså bruge bareboat-charteren som en udchartring til de skippere, der godt ville.

Det kan man ikke, og jeg ved heller ikke, om det er det rigtige. Men det, jeg ved, er, at vi ordførere, som jo har været ordførere i adskillige år, har diskuteret det her i mange år, og man må nok erkende, at vi har ikke kunnet finde de rigtige løsninger. Men nogle af dem, der måske kommer i den rapport, der er omtalt i vores dagsorden, kan måske give de sidste løsninger.

Med hensyn til Enhedslistens dagsorden skal jeg sige, at den kan vi ikke støtte. Jeg mener ikke, der er behov for ret mange flere rapporter. Der står, at der skal sættes fokus på havnefaciliteter, miljørigtigt dør til dør-koncept osv. Det er gjort i forvejen. De, som har med disse områder at gøre, er ude i en benhård konkurrence. De ved godt i forvejen, hvad det drejer sig om.

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

I Det Radikale Venstre hilser vi Enhedslistens forespørgsel velkommen. Vi er meget enige i, at coastertrafikken skal styrkes, da skibstransport er langt mere miljøvenlig end f.eks. lastbiltransport.

Som det fremgik af erhvervsministerens tale, er den danske flåde blandt de yngste i verden. Kun den russiske og den hollandske flåde er yngre. Samtidig er det danske rederierhverv

konkurrencedygtigt. Vi er gode til at erobre lastbilgods. Men rederierne kan ikke fungere alene. De skal samarbejde med de andre transportører, og samarbejdet skal udbygges.

Vi har heldigvis allerede taget en række initiativer for at forbedre transporterhvervenes situation. Mange af dem er allerede fremlagt, så jeg vil nøjes med at understrege den udbygning af uddannelserne på transportområdet, som foregår netop nu. I lovforslaget om søfartsuddannelser gives der mulighed for løbende at tilpasse uddannelserne til erhvervslivets behov. Derudover er Undervisningsministeriet på vej med en ny transportuddannelse for hele erhvervet. Det er et initiativ, som vi sætter stor pris på, for med denne uddannelse signalerer vi, at transport skal tages alvorligt. De studerende får kendskab til alle transportformer og får samtidig en uddannelse i, hvordan vi får en mere sammenhængende logistik på hele dette område.

Endelig er der blevet bedre finansieringsmuligheder for transportører, og vi har en statslig garantiordning for bygning og ombygning af mindre fragtskibe, som vi overvejer at udvide, så den også kommer de mindre rederier til gode.

Der sker altså en del på transportområdet, men det vigtigste signal at videregive i dag er, at vi skal være konkurrencedygtige og vel at mærke konkurrencedygtige med en miljøvenlig transport.

Som erhvervsministeren sagde, vil vi give rederierne gode rammebetingelser, ikke ved at forvride konkurrencen mellem transporterhvervene, men ved at lade transportørerne betale de omkostninger, som de påfører samfundet. På den måde vil vi helt automatisk gavne den mere miljøvenlige coastertrafik.

Som nævnt er vi i Det Radikale Venstre specielt interesseret i skibstransporten, fordi der er tale om en transportform, som kan bidrage væsentligt til løsningen af transportsektorens miljøproblemer.

Der er således heller ikke tvivl om, at det vigtigste incitament, hvis vi vil fremme skibstransporten, vil være højere brændstofpriser. Netop fordi udgifterne til transport ofte er relativt små, når det drejer sig om lastvognstrafik, er der ikke det store incitament til at skifte fra lastbil til f.eks. skib eller tog for den sags skyld.

Højere energipriser vil alt andet lige være en stor hjælp for coastertrafikken og for et bedre samlet CO₂-regnskab for hele transportsektoren. Derfor håber jeg, at vi kan videreføre den