

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Hr. Kai Dige Bach lægger jo op til, at det er markedsøkonomien, der skal løse problemerne, og så vil jeg gerne spørge hr. Kai Dige Bach: Er det ikke sådan, at det egentlig er markedsøkonomien, der har skabt problemerne, for jeg forstår også på hr. Kai Dige Bach, at vi står med en ret alvorlig situation, når vi kigger på nærcoasterflåden? Og jeg vil også spørge hr. Kai Dige Bach: Er det ikke sådan, at hvis det skal være markedsøkonomien, der skal råde, skal der være ligeværdige konkurrencevilkår?

Hr. Kai Dige Bach nævnte til sidst, at han gerne ville se på mange muligheder. Vil hr. Kai Dige Bach også se på mulighederne for at skabe mere lige vilkår for coasterne over for lastbiltrafikken, f.eks. ved at lette dem for havneafgifter ved godstrafik og måske også pålægge lastbiltrafikken en afgift, som skal dække de reelle udgifter, der er forbundet med lastbiltrafik? Er det sådan, man skal forstå hr. Kai Dige Bachs åbenhed og syn på markedsøkonomien, at han gerne vil være med til at skabe lige konkurrencevilkår for coastere og lastbiler?

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Vi vil meget gerne se på det hele, og vi vil også se på alt det, hr. Bent Hindrup Andersen er kommet frem med. Men det, det drejer sig om, er først og fremmest, at vi skal have nogle skibe, for det kan jo ikke nytte noget, at der bliver lavet alle disse ting til udlandets skibe, mens vi nedlægger vores eget erhverv. Vores eget skibsfartserhverv bliver ikke taget alvorligt, hvis vi ikke tager fat om ondets rod: Hvordan skal finansieringen ske, når man i resten af Europa opfører sig, som man gør?

Der er ikke nogen af de ting, der er nævnt heroppefra, vi ikke vil se på. Det er ikke dem alle sammen, vi er kærlige over for, for vi kan godt lide markedsøkonomien på dette område. Ellers kunne det ende, som det er gjort andre steder i verden, og det er vi lidt trætte af at se på. Vi er meget glade for markedsøkonomien, helst lidt mere af den end af alle de tilskudsordninger, vi har.

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Bare en lille bemærkning til hr. Kai Dige Bach.

For det første er jeg sådan lidt imod, vi fremstiller det, som om vi står med det ene ben i graven og det andet på en bananskræl. Så galt er

det altså heller ikke, og det er jo heller ikke sådan, at vi ikke fra dansk side går ind og påvirker markedsøkonomien. Vi har en DIS-ordning – som mange andre lande kigger til, nogle med misundelse, andre med sure miner, men det har vi altså – som i realiteten betyder, at erhvervet udbetaler en nettoløn.

Vi har forskudsafskrivninger for hele erhvervslivet, også for skibe; det betyder jo noget, at man har 30 pct.s afskrivning, hvis man skal have et skib til 60 mio. kr., og vi har høje afskrivningssatser, 30 pct. saldoafskrivning osv. Det er ikke sådan, at vi ikke gør noget.

Det er rigtigt, at anpartsdiskussionen er oppe her hver eneste gang. Regeringen har mange gange tilkendegivet fuldstændig på linje med hr. Kai Dige Bach, at vi ikke ønsker tidligere tiders cirkus genoplivet. Det siger hr. Kai Dige Bach også. Og så er problemet jo det, at laver man noget, der specifikt retter sig mod skibe – hvad alle tilstedeværende ordførere sikkert inderst inde kunne have lidt sympati for – så er det statsstøtte. Vi kommer ikke uden om det. Eller hvis laver noget, der de facto virker for skibsbygningen, så er det at regne for statsstøtte, og mange gode ting vil vi alle sammen, men én af de gode ting, jeg i hvert fald gerne vil som erhvervsminister, er altså også, at når vi går forrest i kampen mod statsstøtten i Europa, må vi naturligvis selv overholde reglerne. Det ved jeg hr. Kai Dige Bach er helt enig i.

Vi kan gerne kigge på de tyske og de franske modeller. Jeg kender dem ikke nøje; jeg ved bl.a. ikke, om de kun gælder for skibe, eller hvordan man har organiseret sig, men jeg må jo stærkt gå ud fra, de to landes ordninger overholder EU's støtteloft eller rettere ligger under det.

Så bare lige den bemærkning, at vi jo ikke er helt uden midler herhjemme. Vi har gjort ting – også ting, som andre lande ikke har.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Jeg er helt enig med ministeren i, at vi har gjort mange ting. Der er ikke nogen diskussion om det.

Det grundlæggende er, at vi ikke kan få nogen nye skibe, fordi en 10-mandsregel gør, at man ikke kan skaffe en kapital på et beløb på over 50 mio. kr.

Jeg er også godt klar over, at det kan bredes ud, men så må jeg stille det spørgsmål: Hvad var der i vejen med det gamle partsrederi? Og så må jeg stille et spørgsmål til: Har man nogle