

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Det, det hele handler om, er, at de, der skal udføre det her, også er interesseret i det. Og det er det, der har været den drivende kraft i det, vi i Socialdemokratiet har arbejdet for de sidste 4 år om havnelovgivningen, hvor der er iværksat muligheder, som erhvervsministeren har redegjort for. Transportørerne skal nu tale bedre sammen om de ting, men vi har skabt et grundlag for bedre konkurrence. Det er det, der er hele fundamentet.

Vi har været gennem alle de seancer gennem flere år. Der har været talt meget om tingene, og vi mener også, vi har fået en hel klar melding fra erhvervets parter om, at et af de største problemfelter simpelt hen er finansieringen og spørgsmålet om at få den brugte tonnage væk. Der er sket en del ting på området, sidst her i foråret med muligheden for at kunne sejle på danske havne. Vi vil gerne fortsætte den proces, og det er det, vi lægger op til i dag.

**Jens Vibjerg (V):**

Jeg må starte med at sige, at Enhedslisten jo har sin egen måde at tolke tekster på, og det må stå for deres egen regning. Men der skal ikke herske tvivl om, at Venstre finder, at søtransporten, herunder coastertransporten, er vigtig som en miljøvenlig transportform, der skal indgå i den samlede varetransport.

Tiden er selvfølgelig løbet fra coastertrafik over korte afstande; men mellem landsdelene, mellem de europæiske lande og ikke mindst set med danske øjne i Østersøregionen bør coastertrafikken i fremtiden spille en større rolle.

Den danske coasterflåde oplever en urimelig konkurrence, bl.a. fordi tyske og franske redere har meget favorable finansieringsvilkår. Jeg håber, og jeg tror også, at den danske regering aktivt vil arbejde for, at andre EU-lande ikke vil opretholde eller skabe nye konkurrenceforvridende statsstøtteordninger. Vi kan og skal ikke konkurrere med de store tyske og franske statskasser. Vi skal arbejde aktivt for lige konkurrence, men vi skal ikke ind i et nyt anpartsirkus.

Vi imødeser regeringens handlingsplan, og så kan vi se på de konkrete forslag og tage stilling til dem.

**Kai Dige Bach (KF):**

Det Konservative Folkeparti er meget tilfreds med denne forespørgsel. Vi vil gerne takke forespørgerne, og vi vil også takke miljø- og energi-

ministeren og erhvervsministeren for deres oplæg.

Vi havde på det nærmeste opgivet at drive regeringen til nogen form for handling i dette spørgsmål. Allerede i coasterrapporten fra 1991 var de sidste ord, at regeringen skulle finde en finansieringsform, så den skrantende småskibsfart kunne indtage sin traditionsrige plads, og senere blev behovet herfor gentaget i Funderapporten, uden at vi har set noget forslag til finansiering fra regeringen. Men hvis det, at man nu også tager miljøvinklen ind, kan hjælpe til en løsning, vil vi med glæde tage CO<sub>2</sub>-debatten med som en tillægsgevinst.

Historisk set har de danske småskibe haft en stor betydning, ikke kun ved transport i danske farvande, men ved at være talrige og konkurrencedygtige over hele »klodsen«, som jordkloden kaldes i småskibskredse. I umindelige tider blev disse danske eksportarbejdspladser finansieret i de sunde, gamle partrederier. Interessenterne, for det meste besætningen og rederiets folk, købte anparter i et skib og hæftede i forhold til anpartens størrelse for skibets drift. Men denne finansieringsform blev forbudt samtidig med det store anpartsindgreb, og det er skammeligt, at denne gode, gamle driftsform ophørte samtidig med den forståelige afskaffelse af anpartsrytteriet.

Vi mener stadig, at man må kunne genindføre en ordning, som, så vidt vides, aldrig har ført til noget misbrug. Den almindelige anpartsmodel kan nu kun bruges af maksimalt 10 personer, og da prisen på konkurrencedygtige skibe, som i dag nødvendigvis må være større end tidligere, nu er over 50 mio. kr., kan 10 personer ikke mere magte opgaven. Derfor er det strengt nødvendigt, at regeringen finder andre finansieringsmodeller, men det er som bekendt stadig ikke blevet til noget. Undskyldningerne er utallige, men går mest på, at man ikke kan styre et eventuelt misbrug af ordningen.

Jeg vil gerne så stærkt, som det er mig muligt, understrege, at vi er imod ethvert misbrug af alle investeringsordninger; men det betyder ikke, at vi stiltiende kan se på, at et solidt, gammelt, dansk erhverv – endda et af de få, der er fremtidsrettede – bliver nedlagt; og det er det, der sker i øjeblikket.

Kommissionen har en erklæret politik om at opmuntre medlemslandene til at registrere coastere inden for Fællesskabet for at fremme Europas maritime industri, og man går meget langt i sine godkendelsesprocedurer over for det