

for coastertrafikken i havnene? Vil hr. Poul Andersen være med til at fjerne havne- og vareafgiften for coastertrafikken i havnene?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Når det handler om lastbiltrafik kontra coastertrafik, må jeg sige til hr. Bent Hindrup Andersen, at vi jo ikke løser problemerne ved egenhændigt at indføre afgifter for lastbiler. Det vil jeg meget gerne pointere. Hvis vi gør det, så får vi ved varetransporten en skæv konkurrencesituation i forhold til øvrige europæiske lande.

Derfor skal de ting her i høj grad løses i EU-regi; men vi skal da være med til at drive på for at få de her ting gennemført. Det skal da være et helt klart signal fra vores side, at det ønsker vi. Jeg sagde også i min tale, at de ting skal vægtes op, så det er den reelle udgift, der bliver bestemmende for det her. Sådan må det være, og det er det, vi arbejder på; men vi kan ikke løse det alene, for så vil vi simpelt hen fuldstændig trænge vores egen lastbilbranche ud på et sidespor.

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Jeg ved ikke, om hr. Poul Andersen lagde mærke til, at jeg i min fremlæggelse af forslaget til en coasterplan for det første foreslog, at man lavede tre forsøgshavne, og at man for det andet startede en enkelt rute: Aalborg-København.

Det, jeg gerne vil spørge hr. Poul Andersen om, er for det første, om der i forhold til EU er noget til hinder for, at man gør det ved indenlandsk transport. Det mener jeg ikke der er. Man kan sagtens starte sådan nogle initiativer op.

Og for det andet: Vil hr. Poul Andersen være med til det? Og vil han også være med til at prøve at finde midler, sådan at vi under alle omstændigheder starter op med indenlandsk transport af gods så hurtigt som muligt?

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg kunne da godt tænke mig at få lidt mere at vide om, hvad en forsøgshavn er. Hvordan vil man gå hen og lave forsøg på de områder? Jeg tror nemlig ikke, at det er sådan, at man ikke i forvejen har forsøgt næsten alt på de her områder.

Problemet i dag mellem havnene er konkurrencen, og hvis man skal til at betale for nogle af havnene, så kan jeg tage Kalundborg, som har

en omsætning på en 15 mio. kr. om året. Skal man så betale det, eller hvad? Det, der i dag sker med konkurrencen, er jo sådan set meget godt for havnene, for nogle af dem har simpelt hen været der alt for længe.

Det næste er med hensyn til ruten København-Aalborg – man kunne lige så godt tage Århus – den er der jo ikke nogen der har noget imod; men problemet er, at der ikke er nogen, der vil binde an med det, så skal de i hvert fald have nogle tilskud i ryggen. De, der havde den før – det var DFDS, der lå og sejlede før i tiden – lukkede jo, og det var jo, fordi, de efterhånden ikke kunne være med og fik underskud på ruterne. Er det så det, man vil have fra Enhedslistens side: at der skal gives tilskud til sådan en rute? Eller vil man tvinge nogen til at sejle der med et underskud?

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at de korte bemærkninger er til ordførerne og ikke de korte bemærkninger imellem. Men da nu spørgsmålet er stillet, giver jeg tilladelse til, at hr. Bent Hindrup Andersen svarer.

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Jeg takker for formandens smidige håndtering af den nye forretningsorden, som jeg i øvrigt synes er udmærket. Men det er jo lidt vanskeligt, når man får et spørgsmål og ikke kan svare på det, så jeg siger tak for det.

Jeg vil gerne sige, at selvfølgelig skal der penge til, der skal forsøgsmidler til. Det er vi indstillet på, og vi er også indstillet på at være med til at finde dem. Vi mener bare, det er utrolig vigtigt at komme i gang, og det er netop i den indenlandske transport, der er en mulighed for at starte.

Derudover vil jeg gerne gennemgå over for hr. Tommy Dinesen, hvordan man eksempelvis kunne lave et forsøg i Horsens, så man begynder at få havneområdet til at fungere i et dør til dør-koncept som et forsøg. Jeg kan godt finde nogle andre havne, men jeg vil meget gerne vise hr. Tommy Dinesen, hvordan det kan gøres konkret i Horsens Havn.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Hr. Poul Andersen for en kort bemærkning, og så går vi videre i ordførerrækken.