

Handlingsplanen anses for at være en fortsættelse af Folketingets vedtagelse af de udvidede muligheder for at benytte DIS og bareboatcharter for nærskibstrafikken.

Derefter går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 27).

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Også dette dagsordensforslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg har nogle spørgsmål til Socialdemokratiets ordfører, man kan vel nok i denne her forbindelse sige til regeringens ordfører, og det går på det dagsordensforslag, der er fremsat.

Jeg kan nu forstå, at Venstre og De Konservative udskriver en blankocheck – det er jo lidt interessant i den nuværende situation med diskussionen om finanslovforhandlinger og andre ting – og støtter en dagsorden, hvor man lader regeringen afgøre denne udvikling ved, at man ser frem til deres handlingsplan.

Bortset fra det vil jeg gerne vide, hvad den handlingsplan rummer. Er det sådan, at den f.eks. rummer forslag om ligestilling mellem lastbiltrafik og godstrafik? Er det indeholdt i den?

Jeg kan godt sige, at den handlingsplan eller aktionsplan – som jeg kalder den – jeg forestiller mig, og som jeg har som forbillede, er en aktionsplan, der er udarbejdet af landbrugsministeren for fremme af økologisk landbrug. I den udtaler ministeren sig og forpligter sig også på en række punkter, og så er der en række punkter i den, som man opfylder senere. Vil det være sådan, at denne handlingsplan også indebærer forpligtelser fra regeringens side?

Endelig er der så forholdet til EU. Vi har ikke noget imod, at man søger om ophugningsstøtte, men er det sådan, at handlingsplanen også er en selvstændig plan, der kan sættes i værk, uanset hvad EU skulle finde på at acceptere eller ej?

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Det er hr. Bent Hindrup Andersen, der kalder mig herop. Jeg forstår ganske simpelt ikke, hvordan man kan komme i tanke om, at vi skulle godkende en handlingsplan, bare fordi den kommer. Vi har fået lavet en dagsorden her, der

slår fast, at vi inden årets udgang får en handlingsplan – og hvis man kigger i sin kalender, så er det jo meget sjældent, at vi herinde har sådan nogle korte frister til noget – herunder et forslag om finansieringsformer, og jeg mener sådan set, at det er en temmelig kort distance at få dertil. Derefter tager vi stilling til handlingsplanen, når vi ser den. Vi kan jo altså givetvis ikke tage stilling til den, før vi har set den.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg kan kun bekræfte hr. Kai Dige Bachs udsagn om de her ting. Det er regeringen, der skal fremlægge en handlingsplan, og når den bliver fremlagt, må vi tage stilling til den.

Men jeg vil gerne sige, hvad jeg forventer, der kan være i en sådan plan. Det er nemlig de ting, som vi har diskuteret på et tidligere tidspunkt her i foråret, eksempelvis mange af de ting, der ligger i Funderudvalget, og vi har også spørgsmålet om forholdet til lastbiler osv.

Jeg vil gerne endnu en gang gentage, at vi mener, det er vel beskrevet i mange af de rapporter, der ligger. Vi kender problemstillingerne, og derfor mener vi, at vi skal videre med konkret handling; det opfordrer vi til med denne dagsorden.

Vedrørende EU så ligger det helt klart i den formulering, at vi ikke vil i nogen som helst form for karambolage i forhold til internationalt gældende regler, støtteordninger osv. Jeg synes, der har været livlige diskussioner nok her i Folketinget omkring skibsfinansiering; Der er vel ingen, der ønsker en gentagelse af det!

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg kan forstå, at hr. Poul Andersen heller ikke kender indholdet i den handlingsplan, som man ser frem til. Jeg vil også godt sige, at jeg ser da også frem til at få den, og jeg synes også, der er mange gode initiativer i det og også en anerkendelse af, at CO₂-bidraget skal nedbringes ved at lægge godstransporten over på skibene.

Det, jeg så gerne vil spørge til, er altså hr. Poul Andersens mening. Mener hr. Poul Andersen, at en af de virkelig centrale ting, for at denne her operation skal lykkes, netop er at få gods over på coastere, og at man får ligestillet lastbiltrafikken med coastertrafikken, så den får lige så dårlige forhold – havde jeg nær sagt – som coastertrafikken? Omvendt: Er det sådan, at hr. Poul Andersen vil være med til at lette vilkårene